



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข-01

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงาน ครั้งที่ 2/2564

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)  
555/2 ศูนย์อำนวยการบริหารอาคารบี ชั้นที่ 12  
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร  
กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์ : +66 (0) 2196 5959  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0107561000013

PTT Oil and Retail Business Public Company Limited  
555/2 Energy Complex Building B, 12th Floor,  
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,  
Bangkok 10900 Tel : +66 (0) 2196 5959  
Tax ID PTTOR : 0107561000013



ที่ คป.สข.ปภ. 007 / 2564

คลังปิโตรเลียมสงขลา

201 ม.1 ต.หัวเขา อ.สิงหนคร

จ.สงขลา 90280

24 มกราคม 2565

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซของ  
บริษัท ปตท.น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสงขลา ระยะดำเนินการ  
ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2564

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา

อ้างถึง 1) พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561  
2) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำ  
รายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนิน  
โครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือน้ำมัน  
และก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา (คลังปิโตรเลียมสงขลา)  
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2564 จำนวน 4 ฉบับ  
2) รายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งและคุณภาพน้ำทะเล โครงการทำเทียบ  
เรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา จำนวน 2 เล่ม  
3) CD-ROM จำนวน 6 ชุด

ตามที่ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ได้รับความ  
เห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบ  
เรือน้ำมันและก๊าซของ บริษัท ปตท.น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสงขลา ตาม  
หนังสือเลขที่ วพ 0504/7906 ลงวันที่ 26 ตุลาคม พ.ศ. 2531 โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ  
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแท็บเรือน้ำมันและก๊าซของ บริษัท ปตท.น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสงขลา ระยะดำเนินการ ระหว่าง เดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2564 แล้วเสร็จตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) และ 2)

จึงขอส่งรายงานให้ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสงขลา เพื่อพิจารณาและโปรด รวบรวมรายงานส่งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตราที่ 51/5 ดังสิ่งที่อ้างถึง 1) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนิน โครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ข้อ 6 ดังสิ่งที่อ้างถึง 2) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิสุทธิ กระจ่างโลก)

ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

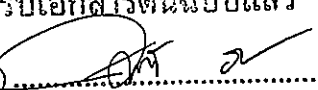
คลังปิโตรเลียมสงขลา

โทรศัพท์ 0-7433-1011 ต่อ 2502 2512,มือถือ 081-787-1211

โทรสาร 0-7433-1019

ได้รับเอกสารต้นฉบับแล้ว

(ลงชื่อ)



๒๔ / ๑ / ๖๕



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำแท็บเรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข-02

หนังสือรับรองการตรวจสอบทำแท็บเรือ  
จากกรมเจ้าท่า

ที่ คค ๐๓๑๔/สข. ๕ ๒๕



สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕  
ถนนแหลมสนอ่อน ตำบลบ่อยาง  
อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา ๙๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ ได้ตรวจสอบ  
ท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ของบริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ซึ่งริมฝั่งทะเลอ่าวไทย  
ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพมั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและ  
เหมาะสมในการใช้ โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้โดยเคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายเรวัต โพธิ์เรียง)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า  
ท่าเทียบเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

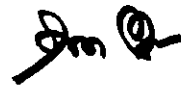
เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแนบท้ายใบอนุญาต คค ๐๓๑๔/สข...๕๒๔.....

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ท่าเรือขนถ่ายสินค้าปิโตรเลียม

๑. ห้ามทิ้ง หรือกระทำการใดๆให้ กรวด ทราย ดิน โคลน น้ำอับเฉา ขยะ ของเสีย เศษสินค้า วัสดุ ขยะ สิ่ง ปรักูล น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำทอ้งเรือ หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใด้อันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรืออันตรายต่าง ๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
๒. ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้าย ประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ให้บริการท่าเรือ
๓. ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน คือ พุน้ำมัน (BOOM), เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และอุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนขจัดคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
๔. ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ท่า เทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้อง กับแผนฯ
๖. ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้วก่อนจะทำการสูบน้ำมันจะต้องทำการวางพุน ดักน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง (ขึ้นอยู่กับประเภทของสินค้า) ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ อื่น ๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที
๗. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และต้อง แจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๘. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือน ให้นักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัดคือ ค่า ความเป็นกรด-ด่าง (ph) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย(Suspended solid) และปริมาณน้ำและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการ ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๐. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาควัรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขนถ่าย ทุกจุดที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบน้ำมัน อย่างสม่ำเสมอ
๑๑. มาตรการต่าง ๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขฯ นี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมแล้ว จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๑๒. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๓. หากพบว่าโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้านี้ส่งผลกระทบต่อความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านใน พื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ ชาวบ้านผู้ที่ได้รับผลกระทบด้วย

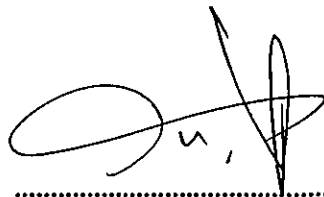
๑๔. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น
๑๕. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจท่าของกรมเจ้าท่าเข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น
๑๖. ผู้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ต้องชำระค่าตอบแทนเป็นรายปีต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยให้ชำระค่าตอบแทนไม่เกินวันที่ครบกำหนดรอบปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
๑๗. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ได้ร้องขอ
๑๘. เงื่อนไขนี้มีกำหนด ๑ ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครึ่งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขนี้ไปก่อน หากตรวจพบว่าการละเมิดละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขอหนังสือรับรองการตรวจสภาพท่าฯ ครึ่งต่อไป
๑๙. ผู้ประกอบกิจการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.๕๘)
๒๐. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



(นายเรวัต โพธิ์เรียง)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ



ผู้รับใบอนุญาต

๑๐/๑๐/๒๕



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข-03

คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินแผนป้องกัน  
และขจัดมลพิษทางน้ำ กรณีน้ำมันรั่วไหล

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุ และขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>1</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## ๒.๑ บทนำ

<b>คู่มือแผนฉุกเฉินน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )</b>	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>2</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

#### ขอบเขต

เอกสารนี้จะอธิบายถึง แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ สำหรับคลังปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท.น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ในความรับผิดชอบของคลังปิโตรเลียมสงขลา ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค หน่วยธุรกิจน้ำมัน โดยจะกล่าวถึงวิธีปฏิบัติและความรับผิดชอบของบุคคลต่าง ๆ ในการป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน ซึ่งอาจเกิดกับระบบการรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม หรือการปฏิบัติงานอื่น ๆ ภายในคลังปิโตรเลียมสงขลา

#### วัตถุประสงค์

การจัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉิน มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อกำหนดขั้นตอน วิธีการปฏิบัติตลอดจนหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้บริหารและพนักงานทุกระดับให้สามารถป้องกันระงับเหตุฉุกเฉินและฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องในเหตุ ฉุกเฉินน้อยที่สุด
2. ใช้เป็นแนวทางการฝึกอบรม, ฝึกซ้อมให้เกิดความชำนาญตามหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานที่เกี่ยวข้องในเหตุฉุกเฉิน ซึ่งได้ระบุไว้อย่างชัดเจน

#### การแจกจ่าย

กำหนดให้คลังปิโตรเลียมสงขลา ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค สายปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม สำเนาแจกจ่ายแผนระงับเหตุฉุกเฉิน ถึงบุคคลต่าง ๆ ซึ่งระบุในบันทึกการแจกจ่ายข้างต้น และให้มีระบบการลงนามรับไว้เป็นหลักฐาน

#### การแก้ไข, ปรับปรุง

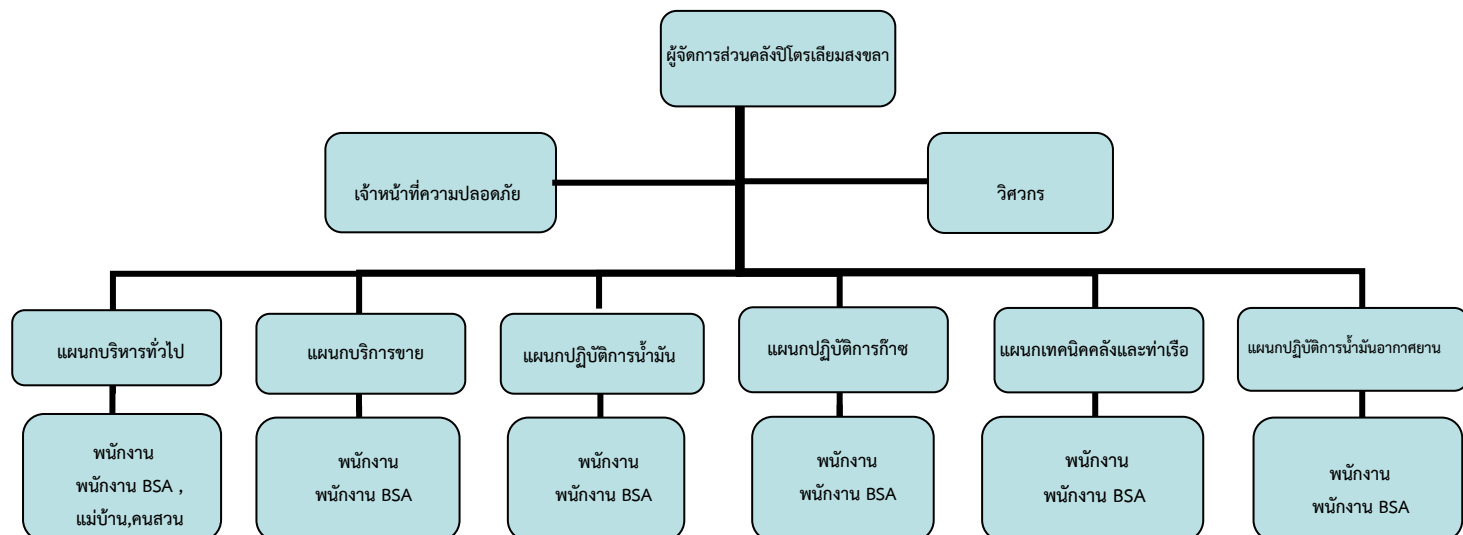
ควรมีการปรับปรุงแผนระงับเหตุฉุกเฉินปีละครั้ง หรือมีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ในขบวนการผลิตและจ่ายผลิตภัณฑ์ของปิโตรเลียมสงขลา และเมื่อมีรายการใดที่แก้ไข ให้คลังปิโตรเลียมสงขลา สำเนาแจกจ่ายผู้ครอบครองแผนนี้ เพื่อแก้ไขและให้ผู้ครอบครองแผนบันทึกแก้ไข ไว้ในใบบันทึกการแก้ไข อนึ่งควรจัดให้มีการประชุมระหว่างผู้ครอบครองแผนปีละครั้งเพื่ออธิบายสิ่งที่เปลี่ยนแปลงไปโดยให้คลังปิโตรเลียมสงขลา เป็นผู้ดำเนินการ

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>3</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## ๒.๒ การกำหนดองค์การและหน้าที่

### ความรับผิดชอบ

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุ และขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>4</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

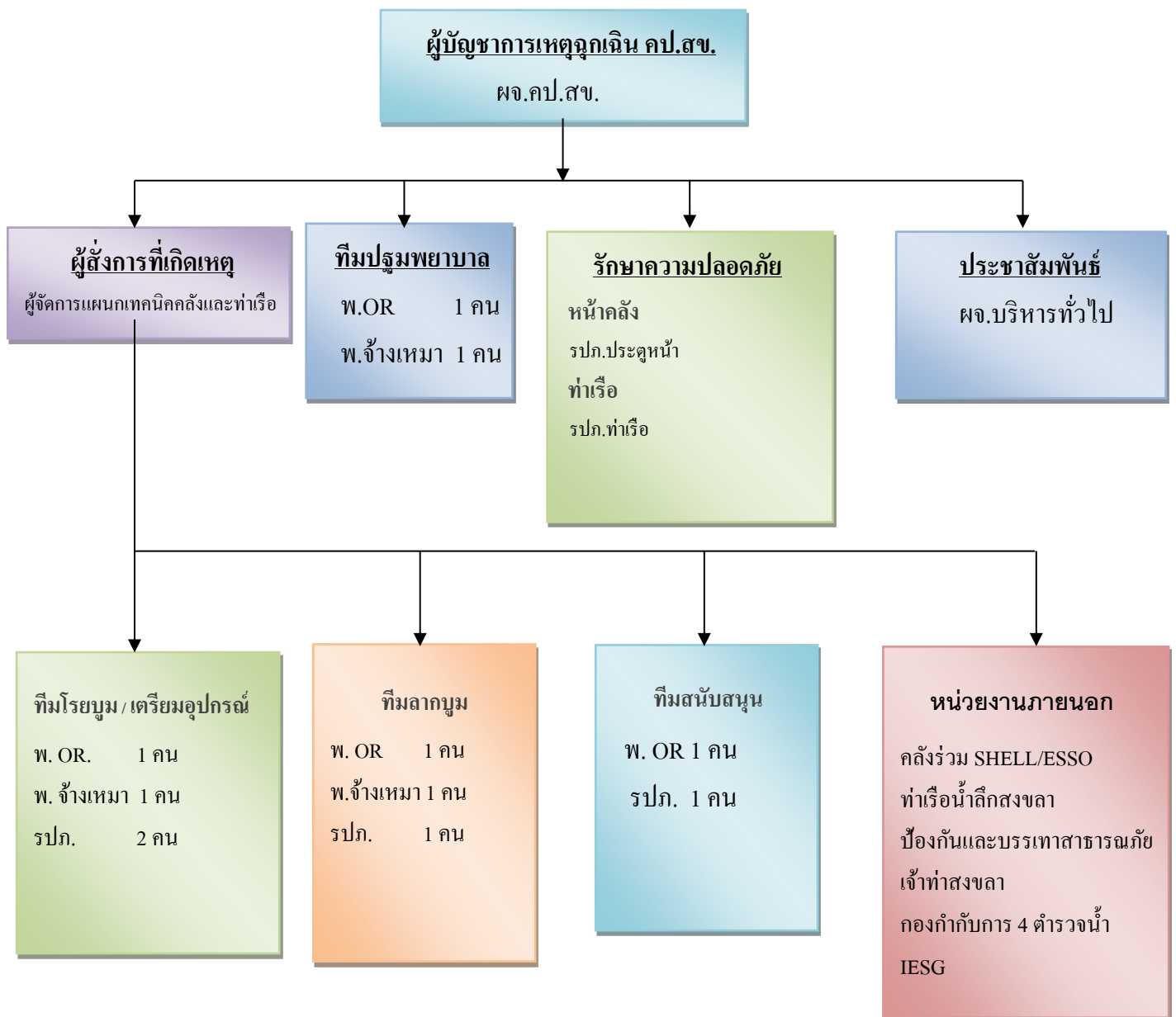


#### จำนวนพนักงาน

OR	20	คน
แรงงานจ้างเหมา	45	คน
รปภ.	20	คน
รวม	85	คน

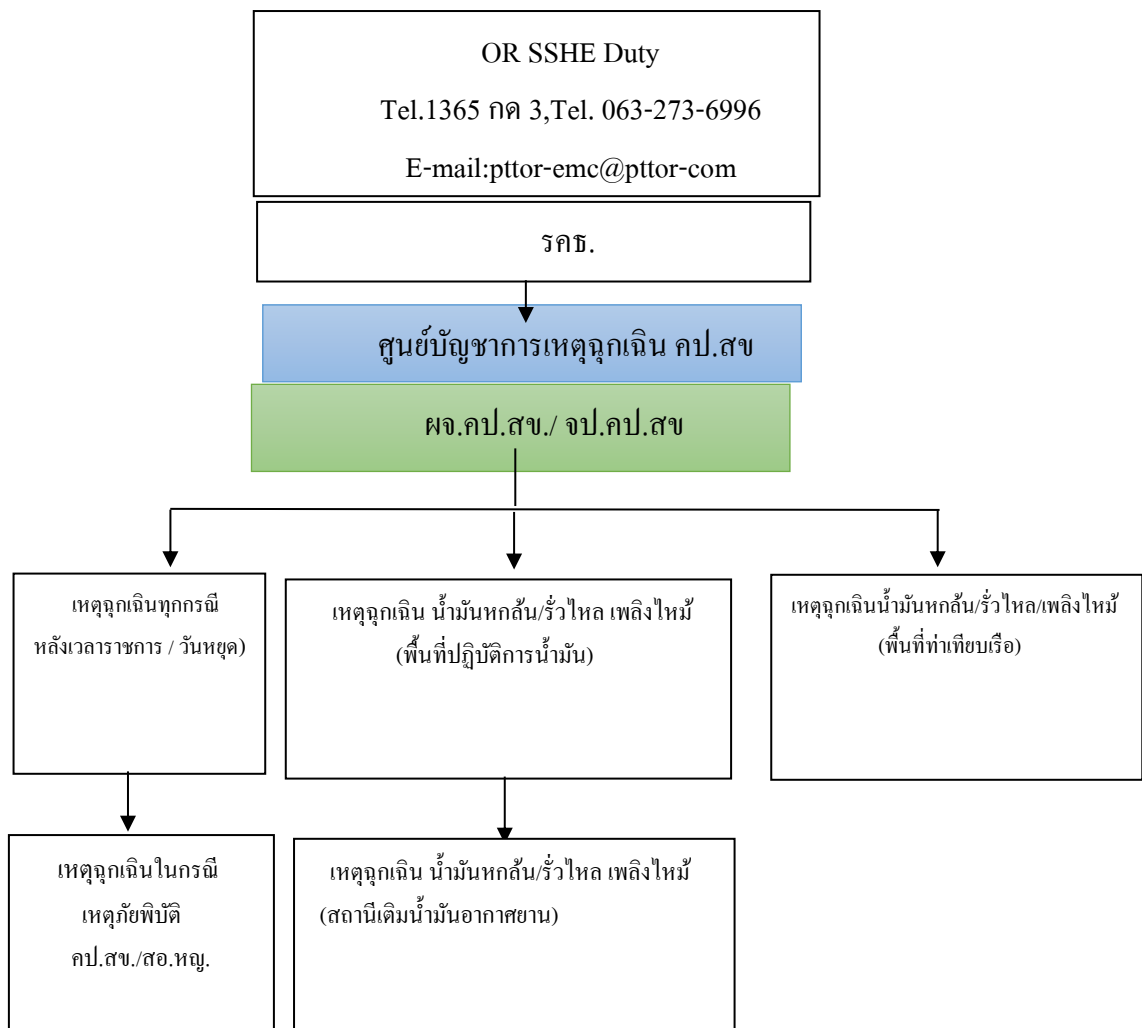
คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>5</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## โครงสร้างแผนการกำจัดคราบน้ำมันทางทะเล



คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกเลื้อ้นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>6</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

### ผังโครงสร้างรวม

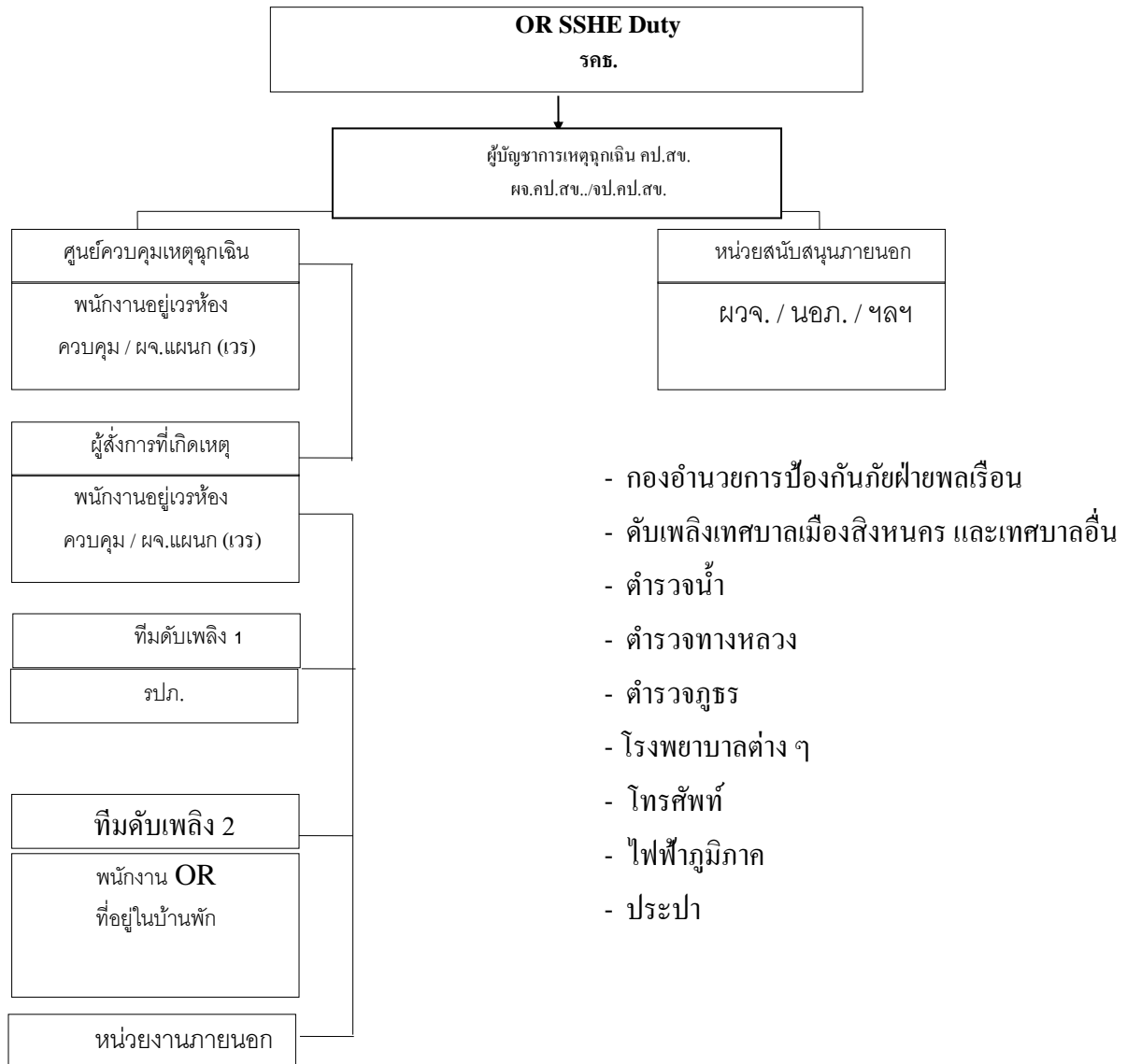


คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>7</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า



คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>8</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

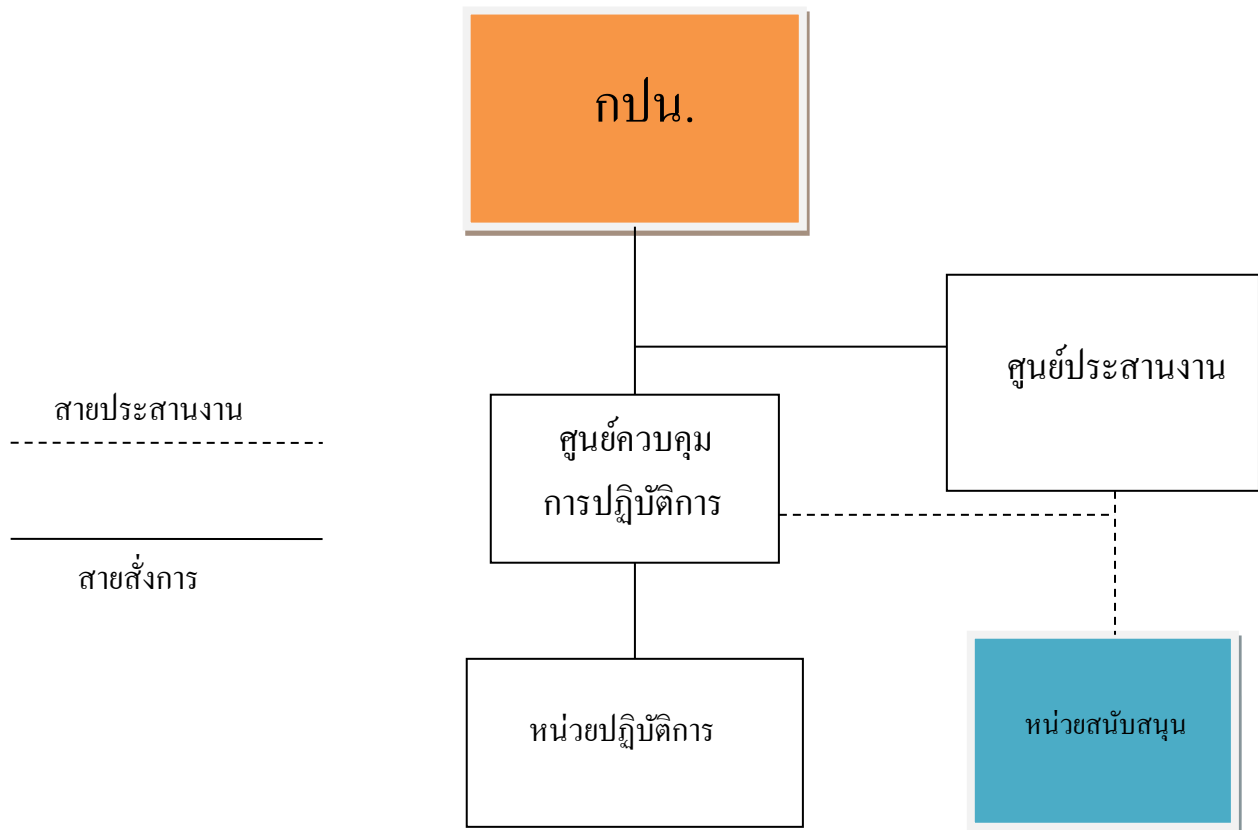
## ผังโครงสร้างแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน (หลังเวลาราชการและวันหยุด)



**หมายเหตุ** ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินหลังเวลาราชการและวันหยุดมอบหมายให้พนักงานอยู่เวรห้องควบคุมหรือ ผจ.แผนก (เวร) คนใดคนหนึ่งที่อยู่ภายในคลัง ทำหน้าที่ผู้บัญชาการฯ จนกว่าผู้บัญชาการหรือผู้ช่วยผู้บัญชาการฯ มาถึง

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>9</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## แผนการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน แห่งชาติ



**กปน.** หมายถึง คณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

**ศูนย์ประสานงาน** หมายถึง กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี มีอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี  
เป็นผู้อำนวยการศูนย์

**ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ** หมายถึง กองทัพเรือ

**หน่วยปฏิบัติการ** หมายถึง กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กองทัพเรือ จังหวัดในพื้นที่เกิดเหตุ และกลุ่ม IESG

**หน่วยสนับสนุน** หมายถึง กองทัพบก กองทัพอากาศ กองบังคับการตำรวจน้ำ กรมอุตุฯ กรมวิทยาศาสตร์ กรมควบคุมมลพิษ กรมประมง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง การบินเกษตร การท่าเรือแห่งประเทศไทย การสื่อสารแห่งประเทศไทย การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยฯ และเอกชนอื่นที่เกี่ยวข้อง

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุ และขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>10</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

# ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉลักไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>11</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

**ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินคลังปิโตรเลียมสงขลา**  
**บริษัท ปตท.น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)**

**ผู้รับผิดชอบ**

ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา

**สถานที่ตั้ง**

ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา (CCR.)

**ผู้ทำการแทน**

ผู้จัดการแผนปฏิบัติการน้ำมัน , ก๊าซ, เทคนิคคลังและท่าเรือ  
 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

**ความรับผิดชอบ**

บัญชาการสั่งงาน และอำนวยความสะดวกระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นให้  
 เป็นไปอย่างรวดเร็ว

**เมื่อเริ่มแผน**

1. ไปประจำที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินประจำคลัง / ศูนย์ฝึกอบรม CCR.
2. อำนาจการและประสานงานกับผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ และหน่วยต่างๆ
3. ประเมินสถานการณ์ ตัดสินใจในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน

**ภารกิจ ประจำ**

1. ประชุม ปรึกษาหารือกับหัวหน้าหน่วยงานต่างๆ เพื่อแก้ไขสถานการณ์
2. สั่งการ และอำนวยความสะดวกทีมงานต่างๆ เพื่อเข้าช่วยเหลือแก้ไขเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น  
 (โดยดูแผนผังคลังฯ ที่ CCR ประกอบ)
3. ควบคุมการใช้วิทยุสื่อสาร โดยให้ปฏิบัติดังนี้
  - หากมีการพูดรับ-ส่งวิทยุ ให้มีการทวนข้อความ เพื่อความถูกต้อง ชัดเจนของข้อมูล (อย่าใช้คำที่สั้นเกินไป)
  - เมื่อต้องการพูดรับ-ส่งวิทยุ จะต้องรอจังหวะหรือขออนุญาตในการสั่งการ จะทำให้การประสานงานไม่แทรกซ้อน

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>12</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

3. เป็นผู้ที่มีอำนาจสูงสุดในการอนุญาตบุคคลต่างๆ ให้เข้ามาในพื้นที่
4. รักษาสภาพพื้นที่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุให้ปลอดภัยอยู่เสมอ
5. จัดบันทึกเหตุการณ์ต่างๆ
6. รายงานสถานการณ์ให้ผู้บริหารทราบ
7. เสนอแนะหรือร้องขอความช่วยเหลือผู้บริหาร หรือหน่วยงานอื่น
8. แลกเปลี่ยนข้อมูลกับผู้เกี่ยวข้อง
9. ควบคุมการอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ
10. ประเมินสถานการณ์ และตัดสินใจประกาศยกเลิก หรือเปลี่ยนระดับเหตุฉุกเฉิน
11. ลงไปสำรวจและประเมินความเสียหายจริงด้วยตัวเอง

### เมื่อเลิกแผน

1. มอบหมายผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบพื้นที่
2. ตรวจสอบความเสียหายทั้งหมด รวมทั้งบุคลากรด้วย
3. เรียกประชุมหัวหน้าทีมต่างๆ เพื่อสรุปเหตุการณ์
4. ตรวจสอบความปลอดภัย และความสิ้นเปลือง
5. สรุปเหตุการณ์ และรายงานให้ผู้บริหารทราบ
6. ตรวจสอบ และประเมินผล พิจารณาปรับปรุงแก้ไขแผนให้เหมาะสม
7. จัดเตรียมศูนย์บัญชาการและศูนย์ควบคุมให้พร้อมที่จะปฏิบัติงาน

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 6 วันที่ 10 มกราคม 2565	หน้าที่ 13 ของทั้งหมด 101 หน้า

## เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

**ผู้รับผิดชอบ** เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ประจำคลังปิโตรเลียมสงขลา

**สถานที่ตั้ง** ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา (CCR.)

**ผู้ทำการแทน** ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมัน , ก๊าซ, เทคนิคฯ,บริการขาย

**ความรับผิดชอบ** บัญชาการสั่งงาน และอำนวยการระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นให้เป็นไปอย่างรวดเร็ว

### เมื่อเริ่มแผน

1. ไปประจำที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินประจำคลัง / ศูนย์ฝึกอบรม CCR.
2. อำนวยการและประสานงานกับผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ และหน่วยต่างๆ
3. ประเมินสถานการณ์ ตัดสินใจในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน

### ภารกิจ ประจำ

1. ประชุม ปรึกษาหารือกับหัวหน้าหน่วยงานต่างๆ เพื่อแก้ไขสถานการณ์
2. สั่งการ และอำนวยการทีมงานต่างๆ เพื่อเข้าช่วยเหลือแก้ไขเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
3. เป็นผู้มีความชำนาญสูงสุดในการอนุญาตบุคคลต่างๆ ให้เข้ามาในพื้นที่
4. รักษาสภาพพื้นที่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุให้ปลอดภัยอยู่เสมอ
5. จัดบันทึกเหตุการณ์ต่างๆ
6. รายงานสถานการณ์ให้ผู้บริหารทราบ
7. เสนอแนะหรือร้องขอความช่วยเหลือผู้บริหาร หรือหน่วยงานอื่น
8. แลกเปลี่ยนข้อมูลกับผู้ที่เกี่ยวข้อง
9. ควบคุมการอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ
10. ประเมินสถานการณ์ และตัดสินใจประกาศยกเลิก หรือเปลี่ยนระดับเหตุฉุกเฉิน

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>14</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## เมื่อเลิกแผน

1. มอบหมายผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบพื้นที่
2. ตรวจสอบความเสียหายทั้งหมด รวมทั้งบุคลากรด้วย
3. เรียกประชุมหัวหน้าทีมต่างๆ เพื่อสรุปเหตุการณ์
4. ตรวจสอบความปลอดภัย และความสิ้นเปลือง
5. สรุปเหตุการณ์ และรายงานให้ผู้บริหารทราบ
6. ตรวจสอบ และประเมินผล พิจารณาปรับปรุงแก้ไขแผนให้เหมาะสม
7. จัดเตรียมศูนย์บัญชาการและศูนย์ควบคุมให้พร้อมที่จะปฏิบัติงาน

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุ และขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>15</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

# ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ

<b>คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )</b>	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>16</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ

### ผู้รับผิดชอบ

- ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ
- ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการก๊าซ
- ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมัน

### ผู้ทำการแทน

- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- พนักงานปฏิบัติการคลัง (ก๊าซหรือน้ำมัน)

### ความรับผิดชอบ

ระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นให้ได้รวดเร็ว และปลอดภัยตามหลักวิชาการ

### เมื่อเริ่มแผน

1. รายงานตัวกับผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินประจำคลังปิโตรเลียมสงขลา
  - 1.1 กรณีมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้รายงานโดยตรง
  - 1.2 กรณีมีสัญญาณรวมพล ให้รายงานตัว ณ ศูนย์ควบคุมฉุกเฉินประจำคลัง
2. รับทราบรายละเอียดที่สำคัญในที่เกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง
3. ไปที่เกิดเหตุ ประเมินสถานการณ์และสั่งการให้ทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุ
4. รายงานสถานการณ์ และขีดความสามารถที่จะระงับเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้บัญชาการฯ

### ภารกิจประจำ

1. สั่งการค้นหาและช่วยเหลือชีวิตบุคคลที่ได้รับอันตรายในที่เกิดเหตุ
2. สั่งการให้ทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุฉุกเฉินด้วยความปลอดภัยตามหลักวิชาการ
3. ประสานงานกับทีมต่าง ๆ ในการระงับเหตุ และให้การระงับเหตุเป็นไปอย่างต่อเนื่อง
4. ดูแลความปลอดภัยบุคคลประจำทีมดับเพลิงต่าง ๆ ในที่เกิดเหตุ
5. รายงานสถานการณ์เปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นต่อผู้บัญชาการฯ
6. เป็นผู้ตัดสินใจในเบื้องต้นที่จะถอย หรือตั้งรับ หรือรุก เพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน
7. พิจารณาตัดสินใจในการใช้วัสดุ – อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดต่าง ๆ

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>17</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

### เมื่อเลิกแผน

1. ประชุมหัวหน้าทีมดับเพลิงต่าง ๆ เพื่อสรุปสถานการณ์ของแต่ละทีม
2. รายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นกับทีมดับเพลิงต่าง ๆ
3. ให้คำแนะนำในการจัดเตรียม บุคลากร วัสดุ – อุปกรณ์ให้พร้อมรับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นอีก
4. จัดทำรายงานพร้อมเสนอแนะข้อบกพร่องต่าง ๆ ของแผนฉุกเฉินต่อผู้จัดการคลังปิโตรเลียมสงขลา
5. จัดเตรียมความพร้อมของบุคคล และอุปกรณ์สำหรับใช้ในการระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมปฏิบัติงานค้นหา และช่วยเหลือชีวิตบุคคลที่อยู่ในคลังที่เกิดเหตุ หลังจากอพยพและเหตุการณ์สงบ

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุ และขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>18</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

# ทีมโรยบูน / เรือลากบูน

คู่มือแผนฉุกเฉินน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุ และขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>19</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## ทีมโรยบุม / เรือลากบุม

<u>ผู้รับผิดชอบ</u>	พนักงานปฏิบัติการคลังฯ
<u>ผู้ทำการแทน</u>	ทีมดับเพลิงจากหน่วยงานภายนอก,พนักงานจาก ผ.ทค.
<u>ความรับผิดชอบ</u>	ทำหน้าที่ควบคุมการลากบุมและโรยบุมจากท่า

### เมื่อเริ่มแผน

1. รายงานตัวที่จุดรวมพล
2. จัดทีมเรือลากบุม และทีมโรยบุม พร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำจุด พร้อมรับคำสั่งจากผู้สั่งการดำเนินการขจัดคราบต่อไป

### ภารกิจประจำ

1. ทำการลากบุมกักเก็บคราบน้ำมันให้มากที่สุด โดยประสานงานกับผู้สั่งการบนท่า
2. ทีมโรยบุม ดำเนินการเตรียมอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันให้พร้อม เช่น ปิ้มลม อุปกรณ์ดูดคราบน้ำมัน น้ำยาขจัดคราบ ฯลฯ
3. ดำเนินการให้ระบบต่าง ๆ ไม่เป็นอุปสรรคต่อการระงับเหตุฉุกเฉิน
4. ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน รายงานประสิทธิภาพ ทั้งก่อนและหลังการเกิดเหตุ

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุ และขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>20</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

# ทีมบริการ งานธุรการและสนับสนุน

<b>คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )</b>	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>21</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## ทีมบริการ

### หัวหน้าทีม

พนักงาน แผนกบริการขายหรือแผนกบริหารทั่วไป

### ผู้ทำการแทน

บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน

### บุคคลประจำทีม

แรงงานจ้างเหมา

### ความรับผิดชอบ

จัดเตรียม อาหาร – น้ำดื่ม และสถานที่พักให้เพียงพอและพร้อมที่จะให้บริการ

### เมื่อเริ่มแผน

1. รายงานตัวกับผู้ควบคุมหน่วยสนับสนุนทั่วไป ณ จุดรวมพล
2. ตรวจสอบยานพาหนะ คนขับรถ และสิ่งของต่าง ๆ ที่มีอยู่

### ภารกิจประจำ

1. จัดเตรียมอาหาร ยานพาหนะ และสถานที่ให้พร้อมบริการ
2. จัดส่งอาหาร ยานพาหนะไปบริการบุคคลตามจุดต่าง ๆ ตามความจำเป็น
3. รายงานการปฏิบัติงานและสถานภาพของทีมให้หัวหน้าหน่วยสนับสนุนทั่วไป
4. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามคำสั่งหัวหน้าหน่วยสนับสนุนทั่วไป
5. บันทึกการดำเนินการต่าง ๆ

### เมื่อเลิกแผน

1. จัดบันทึกความสั่นเปลื้องที่เกิดขึ้น และการปฏิบัติของทีม
2. จัดเก็บทำความสะอาดสถานที่ให้กลับคืนสู่ปกติ
3. จัดเตรียมสิ่งต่าง ๆ ที่รับผิดชอบให้พร้อมปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุ และขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>22</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## การแบ่งระดับเหตุฉุกเฉิน

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>23</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

### ประเภทของเหตุฉุกเฉิน

แผนระงับเหตุฉุกเฉินนี้จะใช้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งเป็นสาเหตุหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม โดยพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำในพื้นที่ หรือบุคคลภายนอกอื่นๆ ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่ หรือจากหน่วยงานข้างเคียง ฯลฯ

### ประเภทของเหตุฉุกเฉินที่แผนนี้ครอบคลุมถึง

1. เกิดอัคคีภัย (ไฟไหม้) ในพื้นที่ของคลังปิโตรเลียมสงขลาทุกพื้นที่บริเวณรอบ ๆ นอกคลัง
2. เกิดน้ำมัน หรือสารเคมีหก หรือมีการรั่วไหลทั้งบนฝั่ง และในทะเล แม่น้ำ คู คลอง
3. เกิดภัยธรรมชาติ
4. เกิดอุบัติเหตุชนิดต่าง ๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในแผนนี้

คู่มือแผนฉุกเฉินน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>24</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## การแบ่งระดับเหตุฉุกเฉิน

### ระดับที่ 1

หมายถึง เหตุฉุกเฉินประเภทต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในหน่วยงาน และสามารถระงับเหตุ หรือควบคุมเหตุฉุกเฉินไว้ได้ด้วยหน่วยงานเอง จนเหตุสงบลง ได้แก่ เหตุการณ์ต่าง ๆ ดังนี้ เช่น

1. เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ปฏิบัติงาน จนอาจทำให้มีคนบาดเจ็บหรือไม่ก็ได้ เช่น รถชน, ตกจากที่สูง ฯลฯ
2. เกิดไฟไหม้, ระเบิดขนาดเล็ก
3. การรั่วไหล หรือหกหล่นของสารเคมี, น้ำมัน, ก๊าซ ฯลฯ
4. เกิดอัคคีภัยธรรมชาติที่ไม่ก่อให้เกิดอันตราย หรือความเสียหายต่อขบวนการการผลิตมากนัก เช่น แผ่นดินไหว, พายุฝน, น้ำท่วม เป็นต้น

### ระดับที่ 2

หมายถึง เหตุฉุกเฉินประเภทต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในหน่วยงาน และเมื่อหน่วยงานระงับเหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 เข้าควบคุมไม่สามารถควบคุมได้ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องใช้แผนระดับที่ 2 ได้แก่ เหตุการณ์ต่าง ๆ ดังนี้

1. เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง
2. ไฟไหม้, การระเบิดขนาดใหญ่
3. ก๊าซรั่ว และระเบิด
4. น้ำมันหกหล่น หรือสารเคมีลงทะเล หรือบนบก
5. ภัยธรรมชาติที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อการปฏิบัติงานปกติ หรือต่อระบบการผลิต
6. จากการข่มขู่, ก่อวินาศกรรม เช่น การข่มขู่ลอบวางระเบิด ฯลฯ

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>25</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ

### ระดับที่ 1

น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมขนถ่ายน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ เป็นความรับผิดชอบของหน่วยงานที่ก่อให้เกิดความรั่วไหล และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบในโอกาสแรก

### ระดับที่ 2

น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20-1000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้จะต้องมีการร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ หากเกินขีดความสามารถของทรัพยากรที่มีอยู่ อาจต้องขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ

### ระดับที่ 3

เป็นการรั่วไหลของน้ำมันขนาดใหญ่ ปริมาณเกินกว่า 1000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ จำเป็นต้องขอการสนับสนุนเพิ่มเติมจากต่างประเทศ

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>26</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## การกำหนดบริเวณศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน

การกำหนดบริเวณศูนย์ควบคุม

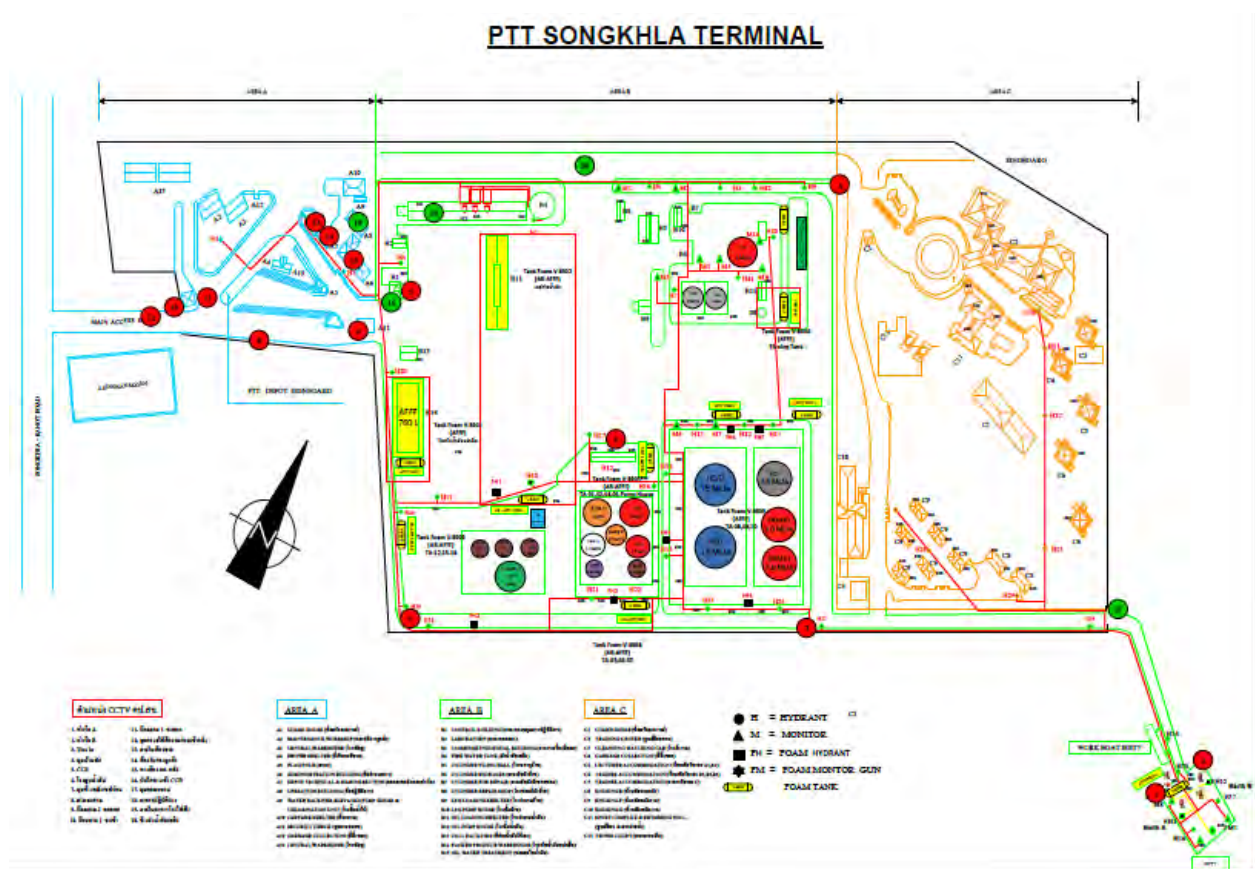
คู่มือแผนฉุกเฉินน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนป้องกันระงับเหตุ และขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 6 วันที่ 10 มกราคม 2565	หน้าที่ 27 ของทั้งหมด 101 หน้า

## สายปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม

- OR SSHE Duty

### คลังปิโตรเลียมสงขลา

- ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ศูนย์ควบคุมกลางการปฏิบัติงาน (CCR)
- ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินห้องประชุมชั้นสอง อาคารอำนวยการ

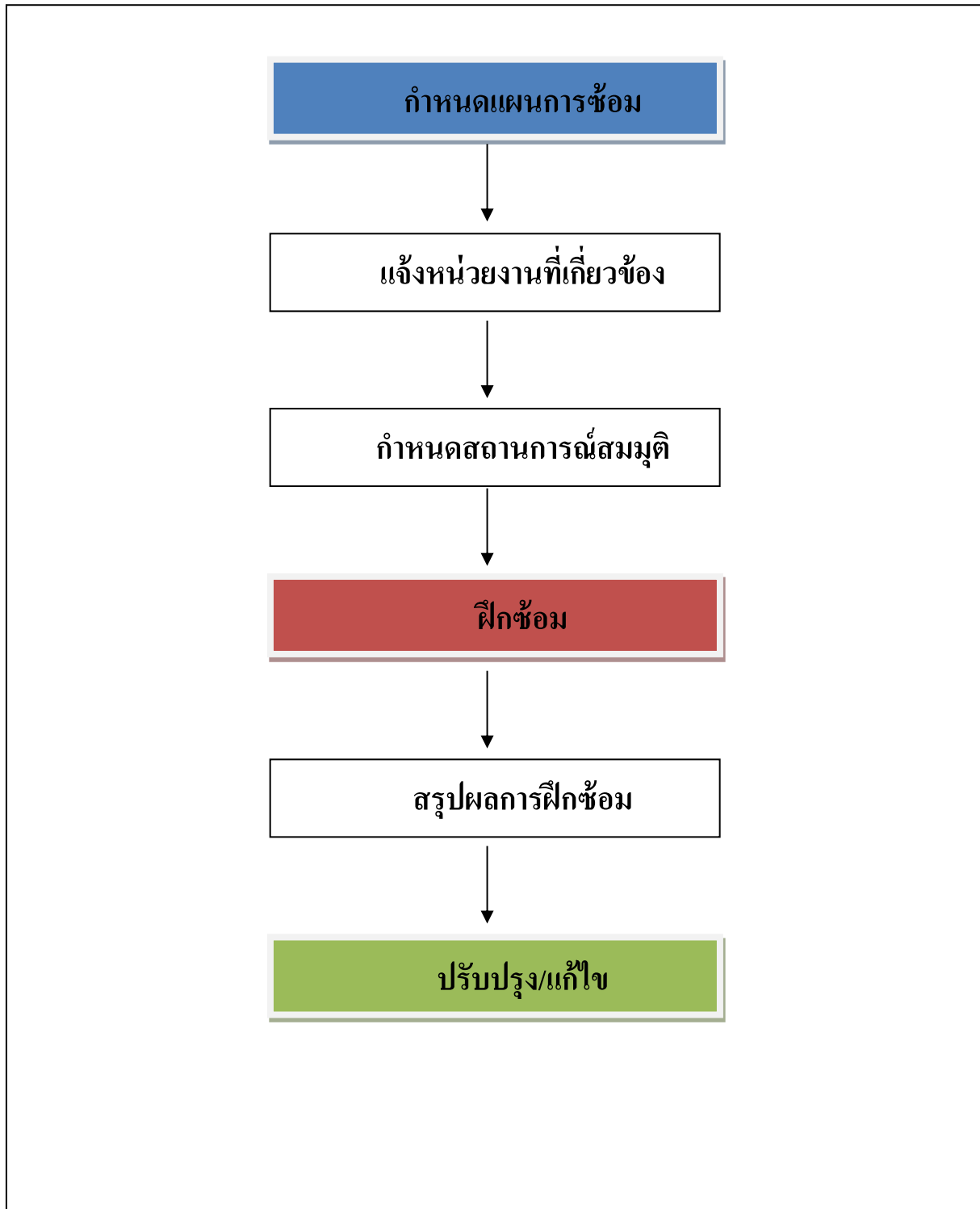


คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>28</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

# แผนการฝึกอบรมและฝึกซ้อม

คู่มือแผนฉุกเฉินน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุ และขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>29</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

### ขั้นตอนการฝึกซ้อมประจำปี



<b>คู่มือแผนฉุกเฉินน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )</b>	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>30</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## การปฏิบัติ

### หลักการ

เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ มลพิษที่เกิดขึ้นอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ ทั้งนี้ ความเสียหายขึ้นอยู่กับปริมาณของน้ำมันตลอดจนลักษณะของสภาพแวดล้อมในบริเวณนั้น ซึ่งจะต้องมีการสำรวจตรวจสอบ เพื่อประเมินสถานการณ์ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ และดำเนินการตามยุทธวิธีที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสลม สภาพอากาศ ตลอดจนพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม

ยุทธวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน ประกอบด้วยวิธีต่างๆ ซึ่งสามารถเลือกใช้ได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ความสามารถในการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในพื้นที่หนึ่งจะสัมพันธ์กับระดับความเสี่ยงต่อการเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และความไวต่อการได้รับความเสียหายจากคราบน้ำมันของพื้นที่นั้นๆ ทางเลือกใดๆ ในการขจัดคราบน้ำมัน จะต้องมิจุดประสงค์เพื่อลดผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด โดยเฉพาะผลกระทบทางลบที่อาจเกิดกับแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ ตลอดจนชีวิต ความเป็นอยู่ของชาวประมงหรือผู้ประมงเลี้ยงสัตว์น้ำ

ทางเลือกในการขจัดคราบน้ำมัน อาจเลือกใช้วิธีหนึ่งวิธีใด หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธีก็ได้ ซึ่งได้แก่

1. หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุด เพื่อลดความรุนแรงของปัญหา
2. กักด้วยพุนกักรับน้ำมันและดูดเก็บคราบน้ำมันจากผิวน้ำ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถกระทำได้ ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณกว้าง ซึ่งทำให้ยากต่อการกักและเก็บขึ้นจากผิวน้ำ
3. ปกป้องบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมด้วยพุนกักรับน้ำมัน เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว
4. ใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน เพื่อให้คราบน้ำมันแตกเป็นหยดเล็กๆ ซึ่งจะช่วยให้คราบน้ำมันถูกย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ ควรกระทำในกรณีที่ปฏิบัติการใช้พุนกักรับน้ำมันไม่ได้ผล หรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม ทั้งนี้ การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุ ดังนี้

<b>คู่มือแผนฉุกเฉินน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )</b>	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>31</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

### เงื่อนไขการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันในแหล่งน้ำของประเทศไทย

สารเคมีขจัดคราบน้ำมันที่ใช้ในประเทศไทยได้ จะต้องเป็นชนิดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการในประเทศหรือต่างประเทศ และการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันในพื้นที่ดังต่อไปนี้ต้องขออนุญาตกรมควบคุมมลพิษเป็นลายลักษณ์อักษรตามแบบ คพ.01

1. ทะเลที่มีความลึกน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 เมตร
2. ทะเลในบริเวณที่มีทรัพยากรที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากน้ำมัน ซึ่งหากในกรณีที่ไม่สามารถพิจารณาได้ หรือในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการในการพิจารณาตัดสินใจสั่งการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน โดยคำนึงถึงผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อม (overall net environmental benefit) และต้องแจ้งให้กรมควบคุมมลพิษทราบ
3. บริเวณแหล่งน้ำจืดและน้ำกร่อย
4. ทำความสะอาดชายฝั่ง โดยใช้กำลังคนหรือเครื่องกลหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เมื่อคราบน้ำมันเข้าไปทำความเปื้อนตามบริเวณชายฝั่ง
5. ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันมีแนวโน้มว่าจะไม่เคลื่อนตัวเข้าสู่ฝั่งหรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไปในกลางทะเล

ในการตัดสินใจว่าจะใช้วิธีการใดในการขจัดคราบน้ำมัน จะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทาง และความเร็วของกระแสน้ำ กระแสลม สภาพอากาศ พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อที่จะได้เลือกวิธีการที่มีประสิทธิภาพที่สุดในการที่จะลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากคราบน้ำมัน สำหรับผู้ที่จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวและตัดสินใจเลือกวิธีการขจัดคราบน้ำมันได้นั้น ต้องเป็นผู้ที่มีพื้นฐานความรู้ด้านมลพิษจากน้ำมันและได้รับการฝึกอบรมทางด้านนี้มาโดยเฉพาะ

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุ และขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>32</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

# PRE-FIRE PLAN(พื้นที่ทำเทียบเรือ)

Oil spill ทำเทียบเรือ

คลังปิโตรเลียมสงขลา

ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

สายปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>33</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

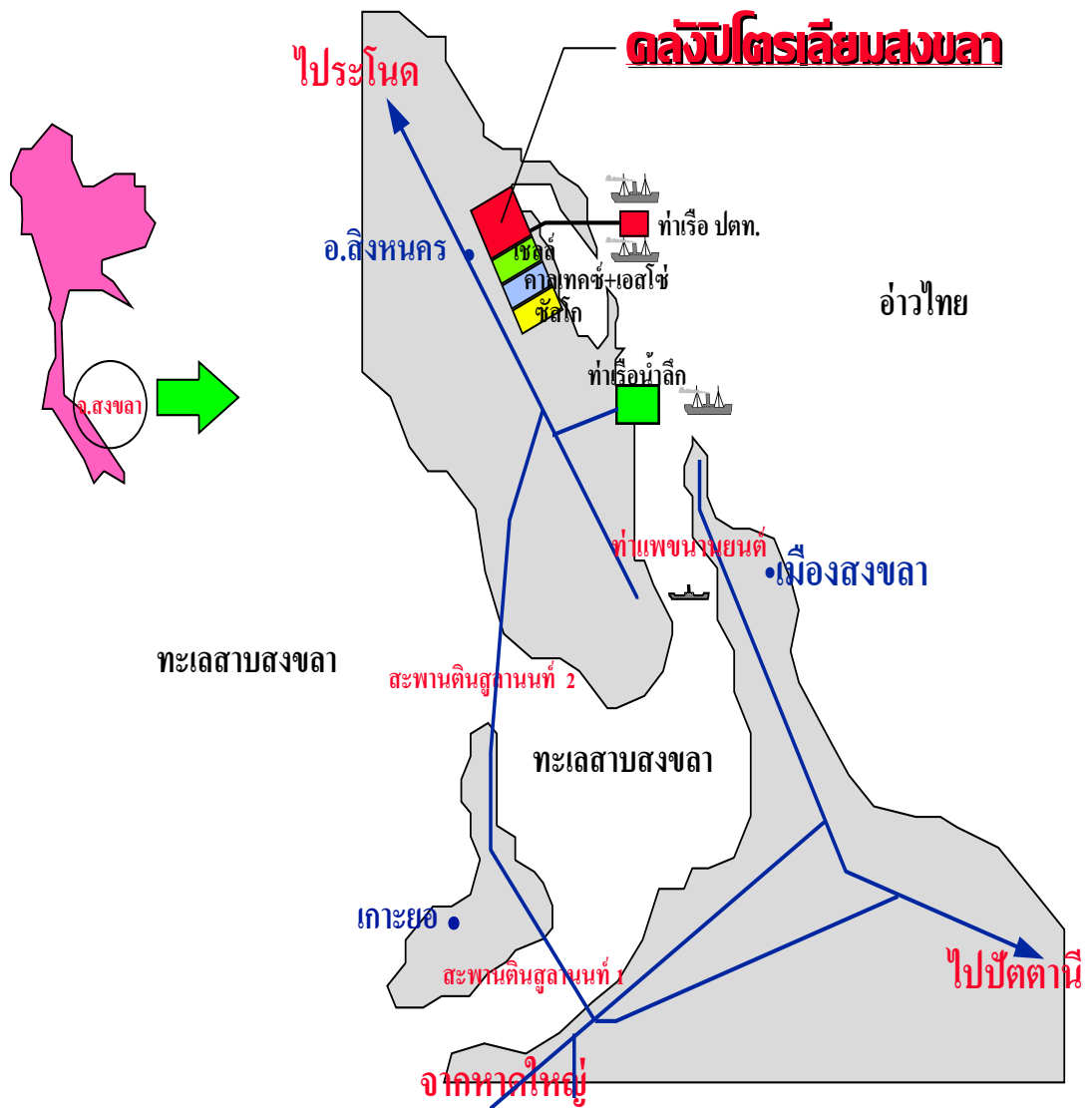
PRE-FIRE PLAN NO.1 การกำจัดคราบน้ำมันทางทะเล	หน้า 34
PRE-FIRE PLAN NO.2 การก่อกองจราจร/ชุมนุมประท้วง	หน้า 52
PRE-FIRE PLAN NO.3 กรณีการขนส่งทางเรือหยุดชะงัก	หน้า 54
PRE-FIRE PLAN NO.4 การชูลอบวางระเบิด	หน้า 56

## PRE-FIRE PLAN No.1 การกำจัดคราบน้ำมันทางทะเลทำเทียบเรือ

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 6 วันที่ 10 มกราคม 2565	หน้าที่ 34 ของทั้งหมด 101 หน้า

การฝึกซ้อมการกำจัดคราบน้ำมันทางทะเล

ณ ท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา  
บริษัท ปตท.น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)



วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการฝึกซ้อมการกำจัดคราบน้ำมันทางทะเลตามแผนที่ได้จัดทำไว้

<b>คู่มือแผนฉุกเฉินน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )</b>	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>35</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

2. เพื่อฝึกทักษะในการปฏิบัติจริง เพื่อให้เกิดความคล่องตัว
3. เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความชำนาญในทางปฏิบัติจริง
4. เพื่อฝึกซ้อมการประสานงานร่วมกันกับหน่วยงานต่างๆ เป็นไปอย่างรวดเร็วตามที่ระบุไว้ในแผน

#### นโยบาย

1. เพื่อเน้นไปที่โอกาสที่เกิดขึ้นในความเป็นจริงให้มากที่สุด
2. ฝึกซ้อมทุกขั้นตอนตามแผนป้องกันกำจัดคราบน้ำมัน
3. ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีบทบาทและได้ปฏิบัติจริง

#### หน่วยงานที่เข้าร่วมฝึกซ้อม

##### หน่วยปฏิบัติการ

1. คลังปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท.น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

##### หน่วยสังเกตการณ์

1. เจ้าหน้าที่ภูมิภาคที่ 4 สงขลา
2. นายอำเภอสิงหนคร
3. ผู้นำชุมชน อำเภอสิงหนคร
4. ผู้นำชุมชน ตำบลหัวเขา
5. แขกผู้มีเกียรติอื่นๆ

#### สถานการณ์สมมุติ

เมื่อเวลา 10.30 น. เรือบรรทุกน้ำมันชื่อ BPP7 ได้บรรทุก น้ำมันเตา จำนวน 1.2 ล้านลิตร จากโรงกลั่น สตาร์ปิโตรเลียม เพื่อมาสูบน้ำที่ท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลาด้านท่า A ขณะสูบน้ำระบบวาล์วในห้องเครื่องได้ ท้องเรือรั่ว ทำให้น้ำมัน A.OIL ไหลออกนอกเรือด้านกราบขวาเต็มรอบตัวเรือ และบางส่วนได้กระจายตัวมา มาด้านท่า B ประมาณน้ำมัน A.OIL ที่ไหลออกประมาณ 2,000 ลิตร และไม่ก่อให้เกิดเพลิงไหม้

รายละเอียดขณะเกิดเหตุ

##### สภาพภูมิอากาศโดยรอบ

1. ความเร็วลม 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง

<b>คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกเลื้อ้นรั่วไหล ( Oil Spill )</b>	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>36</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

2. กระแสน้ำนิ่ง
3. ลมพัดไปทางตะวันตกเฉียงใต้

#### การปฏิบัติงานมีพนักงานปฏิบัติงานที่ทำเทียบเรือดังนี้

1. พนักงาน OR 1 นาย
2. พนักงานแรงงานจ้างเหมา 2 นาย

#### สภาพพื้นที่โดยรอบ

1. ทำเทียบเรือน้ำลึก และทำเทียบเรือ SHELL ไม่มีเรือจอดอยู่
2. ไม่มีการทำประมงตลอดแนวชายฝั่ง
3. ไม่มีเรือประมงชายฝั่งแล่นผ่านไปมา

#### แผนปฏิบัติการการกำจัดคราบน้ำมัน

1. จากสถานการณ์ดังกล่าวมีน้ำมันเตา รั่วไหลประมาณ 2,000 ลิตร
2. พิจารณาแล้วเป็น OIL SPILL แบบ MINOR SPILL คือ การรั่วไหลของน้ำมันที่มีปริมาณน้อยและอยู่ในวิสัยที่กำลังพลและอุปกรณ์ของคลังปิโตรเลียมสงขลาสามารถดำเนินการควบคุมด้วยตัวเองได้
3. สภาพอากาศ (กระแสน้ำและลม) นิ่ง ทำให้ทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันช้าและจับตัวเป็นกลุ่มก้อนทั้งด้านท่า A. และ B.
4. เจ้าหน้าที่ทำเทียบเรือแจ้ง/ประสานงาน CCR ให้ร่วมทำการช่วยเหลือตามแผนฉุกเฉิน
5. เจ้าหน้าที่ทำเทียบเรือแจ้ง/ประสานงานเพื่อ STANDBY จัดเตรียมอุปกรณ์กำลังพลและรอการติดต่อสื่อสารที่ทำเทียบเรือ WORK BOAT
6. เจ้าหน้าที่ทำเทียบเรือแจ้ง/ประสานกับเรือ BPP7 ให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินและรอการติดต่อสื่อสาร

**หมายเหตุ** ในกรณีสถานการณ์จริงไม่อาจจะกำหนดได้ถึงเหตุการณ์ ผู้สั่งการจะพิจารณาดำเนินการตามสถานการณ์จริงขณะนั้น ตามความเหมาะสมหรือให้สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ดีที่สุด

#### วิธีการปฏิบัติ

เมื่อเกิดเหตุนายท่าเรือ พนักงาน โออาร์ และแรงงานจ้างเหมาประจำท่าเรือพบเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลดำเนินการ

<b>คู่มือแผนฉุกเฉินน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )</b>	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>37</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

1. สั่งการหยุดการดำเนินงานทุกอย่างที่ทำให้เรือและให้เรือหยุดสับภายในทันที
2. กดปุ่มและแจ้งเหตุฉุกเฉินไปยัง CCR
3. ติดต่อประสานงานกับเรือรับเชื้อเพลิง เพื่อเตรียมความพร้อมเข้าสู่แผนฉุกเฉิน
4. ประเมินสถานการณ์เบื้องต้นและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
5. ดำเนินการล้อม BOOM หรือกักน้ำมันที่รั่วไหลให้ได้ปริมาณมากที่สุด
6. เจ้าหน้าที่ CCR รับแจ้งเหตุ แล้วแจ้งให้ผู้บัญชาการทราบ
7. ผู้บัญชาการรับทราบ ประเมินสถานการณ์ พร้อมสั่งประกาศภาวะฉุกเฉิน
8. ทีมปฏิบัติงานฉุกเฉินรวมพลที่จุดรวมพล 2
9. ผู้สั่งการที่เกิดเหตุเดินทางไปที่จุดเกิดเหตุพร้อมทีมปฏิบัติงานฉุกเฉิน
10. ผู้สั่งการที่เกิดเหตุประเมินสถานการณ์ขณะนั้นและสั่งการปฏิบัติงานของทีมต่างๆ ตามหน้าที่รับผิดชอบ

## หน่วยปฏิบัติการ

### ทีมควบคุม

1. เรือรับเชื้อเพลิง 1 ปฏิบัติงานด้านท่า B โรย BOOM (HABOR BOOM) กำลังพลในส่วน ปตท.+ แรงงานจ้างเหมา+เรือรับเชื้อเพลิง 2
2. เรือรับเชื้อเพลิง 2 ปฏิบัติงานด้านท่า A. โรย BOOM (FRENCE BOOM) กำลังพลในส่วน ปตท.+ แรงงานจ้างเหมา+เรือรับเชื้อเพลิง 1

### ทีมกำจัด

1. เรือตรวจการณ์ปฏิบัติงาน ตรวจสอบสภาพแวดล้อมและรายงานเหตุการณ์ในพื้นที่ให้ผู้สั่งการทราบกำลังพลในส่วนของ OR
2. เตรียม เครื่อง POWER PACK , SKIMMER และจัดเตรียมถุงใส่คราบน้ำมัน กำลังพลในส่วน ปตท.+แรงงานจ้างเหมา

### แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมหลังการกำจัดคราบน้ำมันทางทะเล

เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหลและส่งผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ เช่น ชายหาด พื้นที่ทำกิน อาคาร

บ้านเรือนควรดำเนินการดังนี้

คู่มือแผนฉุกเฉินน้ำมันหกเลื้อ้นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>38</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

### การทำความสะอาด

หลังจากเกิดน้ำมันรั่วไหลแล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่

- เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น)
- ถุงมือ
- แว่นตากันสารเคมี
- ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี

### วิธีทำความสะอาด

- จัดเตรียมภาชนะสำหรับการจัดเก็บให้เพียงพอต่อปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลออกไป
- ฉีดน้ำยาขจัดคราบน้ำมันในกรณีที่ยังมีน้ำมันลอยให้เห็นอยู่
- กรณีติดชายฝั่งให้ใช้วัสดุดูดซับ ตัก โขย จัดเก็บขยะที่ปนเปื้อนน้ำมันทั้งหมด
- นำขยะปนเปื้อนน้ำมันจัดเก็บเพื่อกำจัดต่อไป

### การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ

ผู้บัญชาการเหตุการณ์ติดต่อ/ประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอน การทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น

### ภาคผนวก 1

กำลังพลประจำจุดแต่ละจุด/การเก็บอุปกรณ์ต่างๆ ในวันฝึกซ้อมย่อยและฝึกซ้อมจริง

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1. ผจ.คป.สข.                   | ผู้บัญชาการ                                  |
| 2. ผจ.แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ | ผู้บัญชาการ (ทำการแทนกรณีผู้บัญชาการไม่อยู่) |
| 3. ผจ.แผนกปฏิบัติการก๊าซ       | ผู้ช่วยผู้บัญชาการ                           |



คู่มือแผนฉุกเฉินน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 6 วันที่ 10 มกราคม 2565	หน้าที่ 40 ของทั้งหมด 101 หน้า

Item	Equipment	Trade Mark	Model	Unit
1.	Fix boom		300 m	1 Set
	Fence boom		650 m	1 Set
2.	Disk Skimmer @ Engine	Morris	MI-30 @ 6.7 HP	2 Set
3.	Brush Skimmer @ Engune	LAMOR	MM12	2 Set
4.	Brush Weir Skimmer @ Engine		LPP23D	1 Set
5.	Hydraulic Power pack @ Engnie			2 Set
6	Dispersant Sparayer System			2 Set
7.	Portable Storage Tank		9,500 L	2 Set
8.	Temporary Oil Storage Tank		3,000 L	8 Sset
9	Absorbent pads		17"x19" @100	45 Pack
10	Absorbent Roll		38"x144"	41 Pack
11	Absorbent Boom		8"x12" @4	47 Pack
12	Oil Spill Dispersant		200 L@ 42	8,400 L

### อุปกรณ์ที่ใช้ในวันฝึกซ้อมย่อยและฝึกซ้อมจริง + ! 🔑 ❤️ 😊

1. HAVORBOOM	จำนวน	150	เมตร
2. FENCE BOOM	จำนวน	175	เมตร
3. FIX BOOM	จำนวน	280	เมตร
4. FIX BOOMSTANBY ช่องแคบ	จำนวน	75	เมตร
5 Brush SKIMMER	จำนวน	1	ชุด
6. FAST TANK ขนาดจุ 9,500 ลิตร	จำนวน	1	ชุด
7. เครื่องฉีดน้ำยาขจัดคราบน้ำมันชนิดสเปรย์ หลัง	จำนวน	1	ชุด
8. เรือรับเชือก 3 ใช้ในการลากบูมและฉีดน้ำยา	จำนวน	3	ลำ
9. เรือลากบูม 2	จำนวน	2	ลำ
10.เรือ Tug Boat 505 และ 308 ใช้ในการลาก BOOM	จำนวน	3	ลำ
11.เรือตำรวจน้ำ	จำนวน	1	ลำ

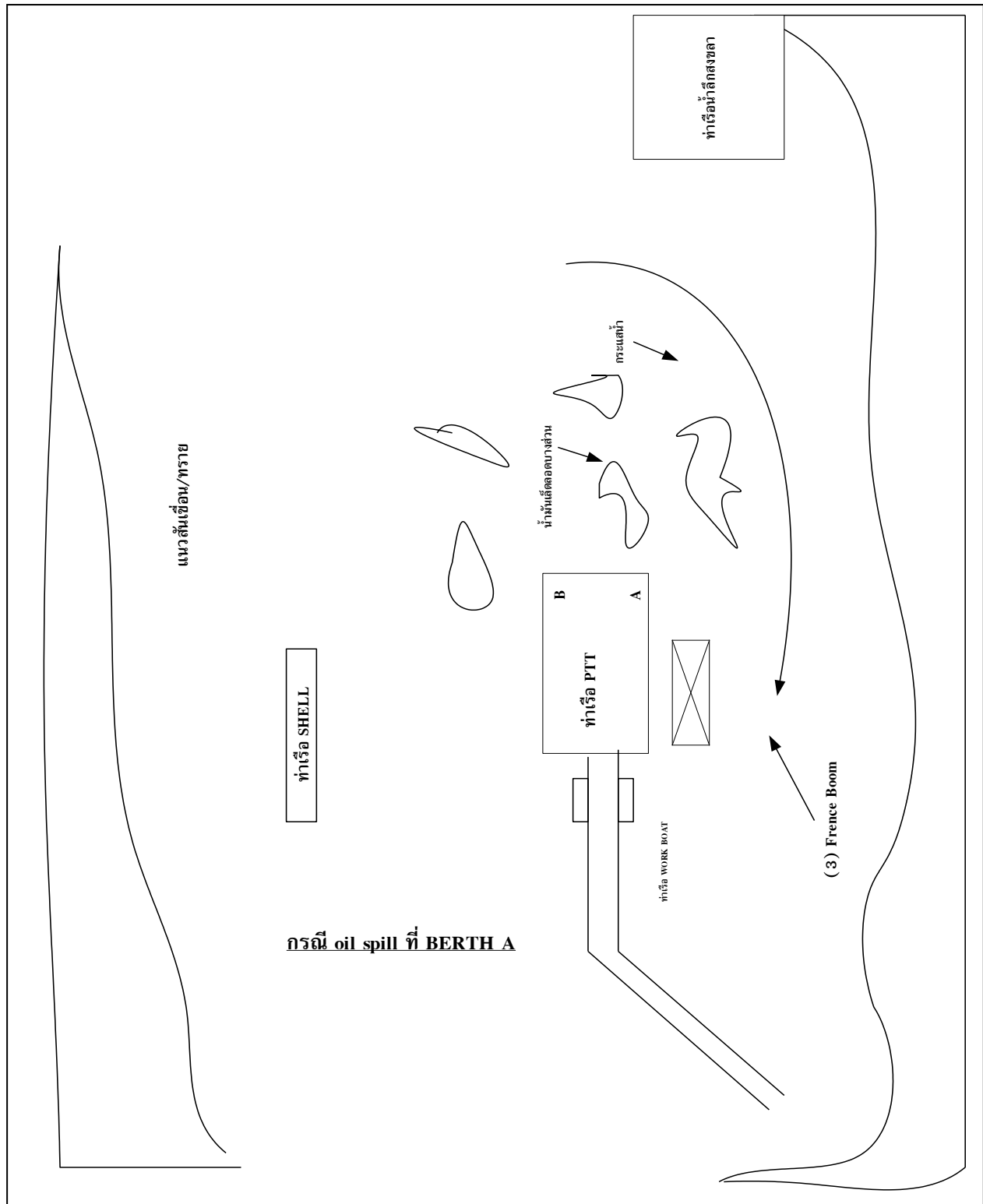
#### อุปกรณ์สนับสนุน จากหน่วยงานภายนอก

- 1.Boom Chevron 200 m เรือ,Speed boat
- 2.Boom PTTEP 300 m เรือ 2 ลำ
- 3.Boom IESG 300 m เรือ



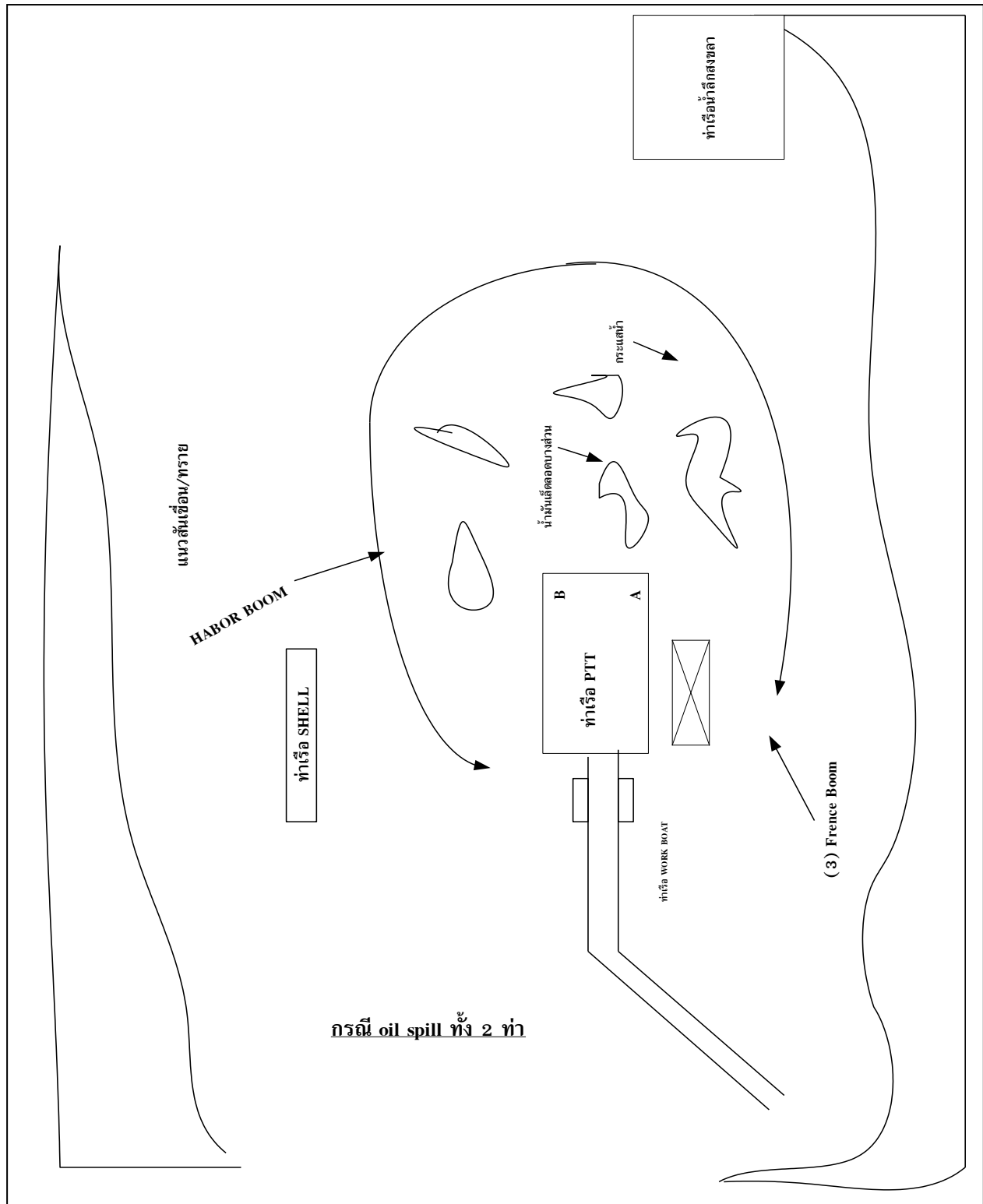
คู่มือแผนฉุกเฉินน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>41</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## แผนที่แสดงจุดเกิดเหตุ



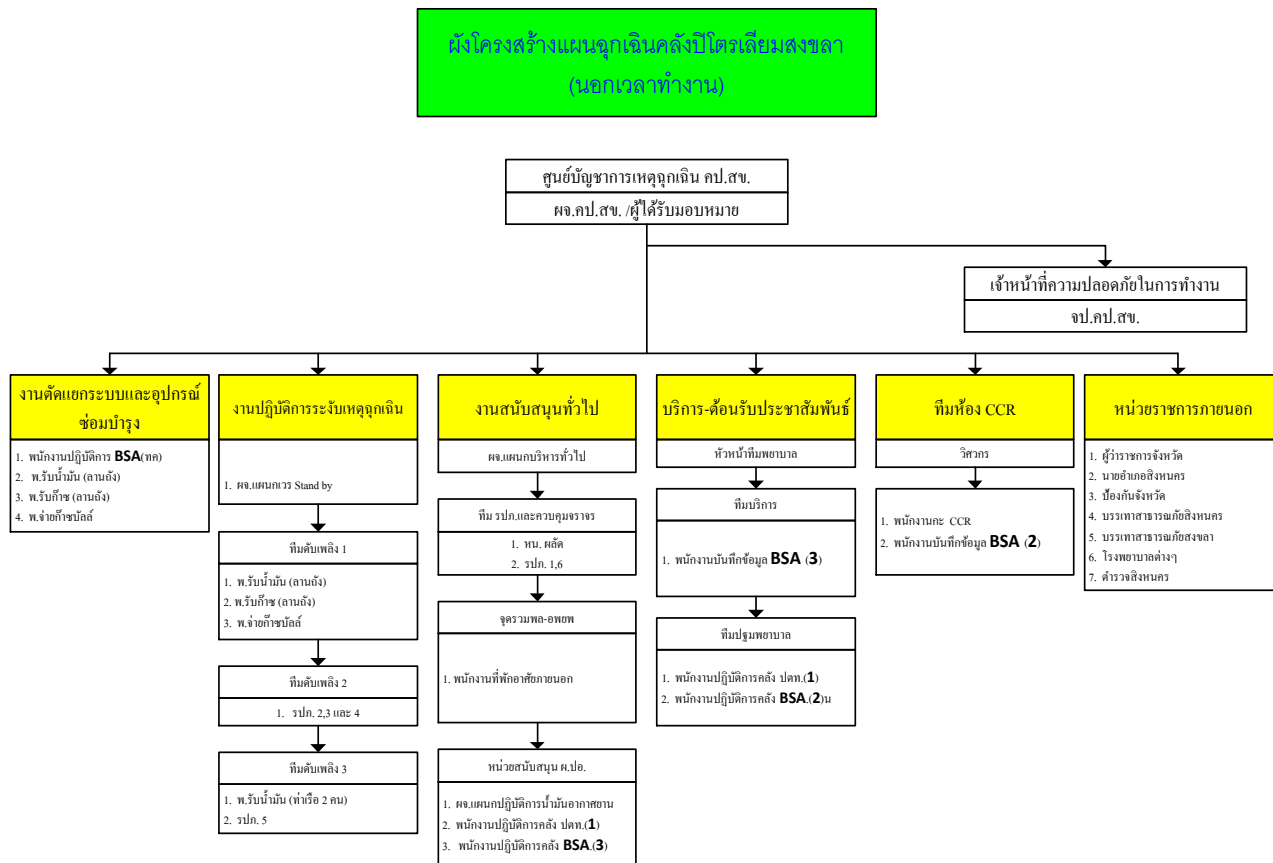
คู่มือแผนฉุกเฉินน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>42</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

### แผนที่แสดงจุดเกิดเหตุ



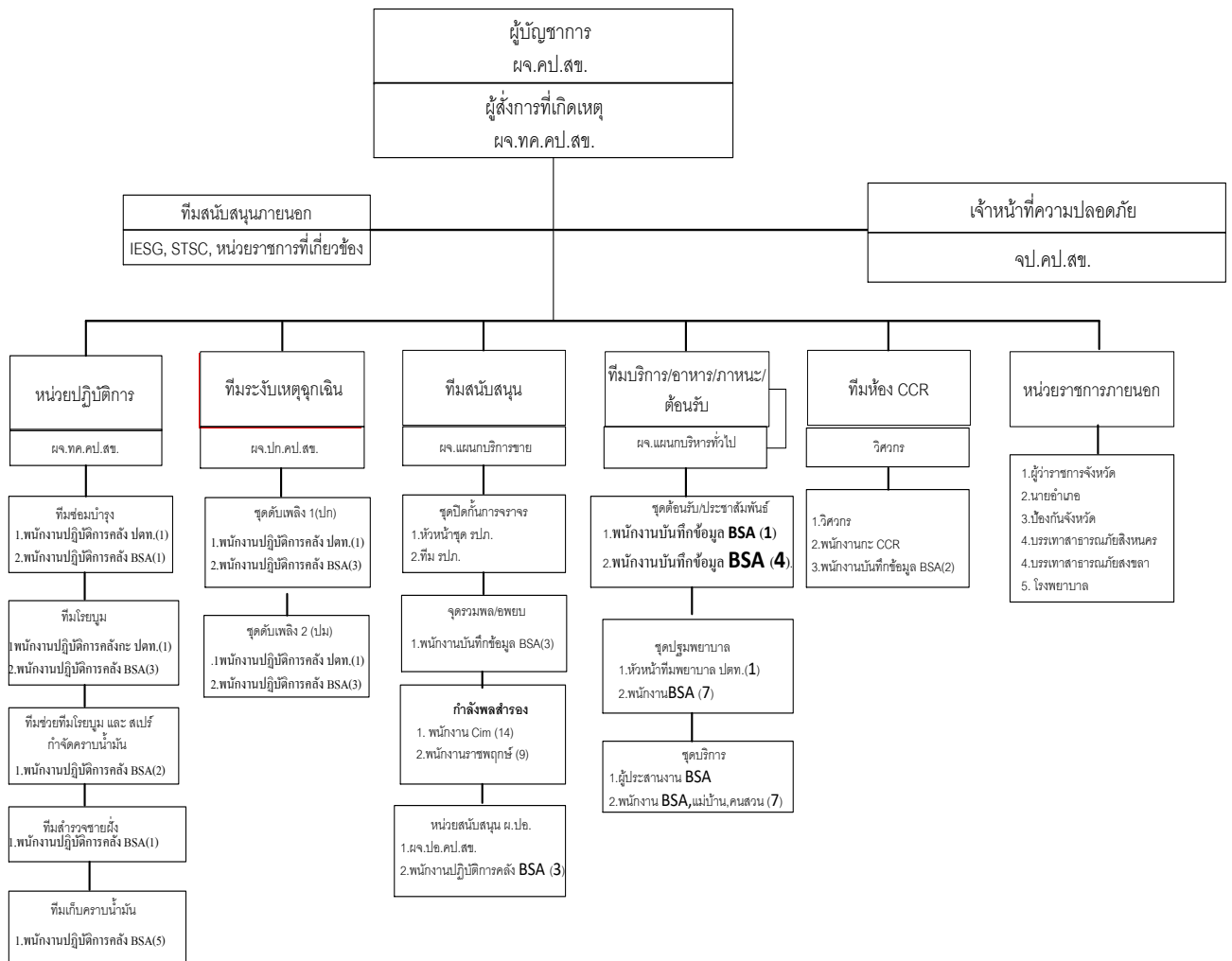


คู่มือแผนฉุกเฉินน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 6 วันที่ 10 มกราคม 2565	หน้าที่ 44 ของทั้งหมด 101 หน้า



คู่มือแผนฉุกเฉินน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 6 วันที่ 10 มกราคม 2565	หน้าที่ 45 ของทั้งหมด 101 หน้า

## ผังโครงสร้างแผนฉุกเฉินการป้องกันกำจัดครบน้ำมัน

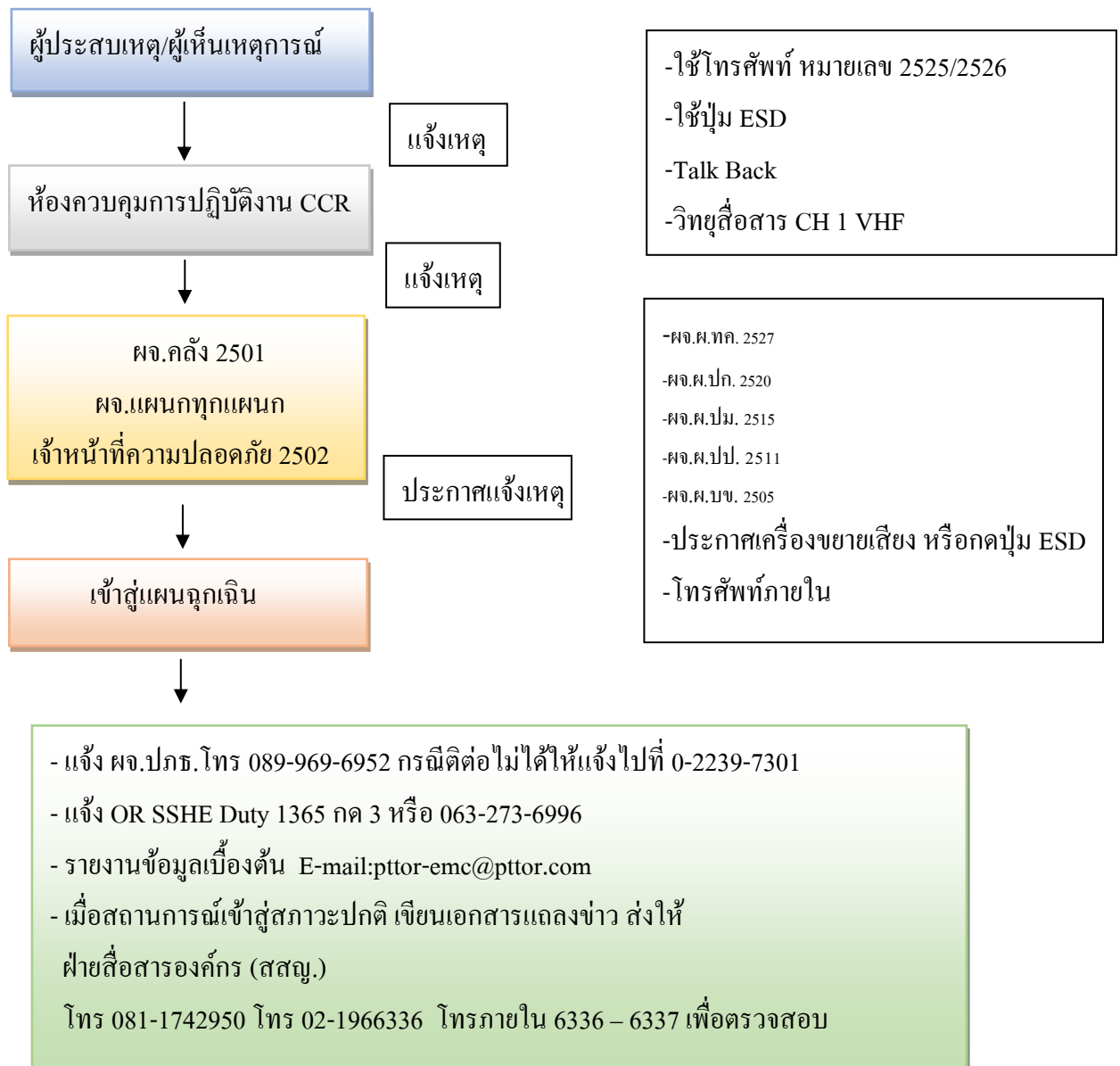


คู่มือแผนฉุกเฉินน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>46</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## สัญญาณแจ้งให้อพยพ

ในกรณีที่เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นลุกลาม จนไม่สามารถควบคุมได้แล้ว ผู้สั่งการสั่งให้ทุกหน่วยอพยพ โดยประกาศทางเครื่องขยายเสียง/เปิดหวูดสัญญาณเสียงสลับอย่างต่อเนื่อง 5 วินาที และหยุด 2 วินาที นาน 1 นาที

### ผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน (กรณีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นที่ คป.สข.)





คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 6 วันที่ 10 มกราคม 2565	หน้าที่ 48 ของทั้งหมด 101 หน้า

## แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน

**ข้อมูลในการแจ้งเหตุน้ำมันรั่วหกลงแม่น้ำ, ทะเล, ฯลฯ**

1. ชื่อผู้แจ้งเหตุ \_\_\_\_\_

2. หมายเลขโทรศัพท์ \_\_\_\_\_

ชื่อผู้ประสานการติดต่อกลับได้ \_\_\_\_\_

3. วันที่พบเห็นและสถานที่ \_\_\_\_\_ เวลา \_\_\_\_\_ น.

4. ชื่อสถานที่และสถานที่ \_\_\_\_\_

<input type="checkbox"/> ท่าเทียบเรือ Seach A	<input type="checkbox"/> ท่าเทียบเรือ Seach B	<input type="checkbox"/> แนวรั้วป้องกันคลื่น
<input type="checkbox"/> ซีวี Work Boat	<input type="checkbox"/> แนวสะพาน	<input type="checkbox"/> คลองพานจุด Fill Line
<input type="checkbox"/> ท่อระบายน้ำกลุ่มซีอีวอน	<input type="checkbox"/> ท่อระบายน้ำกลุ่มซีอีวอน	<input type="checkbox"/> ท่อระบายน้ำกลุ่มซีอีวอน
<input type="checkbox"/> ท่อระบายน้ำกลุ่มซีอีวอน	<input type="checkbox"/> Pump House	<input type="checkbox"/> จุดเติม Additive
<input type="checkbox"/> Road Loading	<input type="checkbox"/> บริเวณอื่นๆ โปรดระบุ _____	

เลขที่จุด \_\_\_\_\_

ลงบันทึก \_\_\_\_\_

5. ลักษณะการรั่วไหล

<input type="checkbox"/> สีของน้ำมัน	<input type="checkbox"/> สีของ	<input type="checkbox"/> สีของ	<input type="checkbox"/> รอย
<input type="checkbox"/> ไม่ทราบสาเหตุ	<input type="checkbox"/> สภาพอื่นๆ โปรดระบุ _____		

6. รายละเอียด

ชื่อเรือรถ \_\_\_\_\_

ประเภทเรือรถ \_\_\_\_\_

7. ลักษณะบริเวณรอบสถานที่

หน้า สีดำ	บาง สีขาวหรือสีน้ำตาล	บางสีอื่นๆ
กระจายไปในบริเวณ _____		

8. สถานการณ์โดยรวมขณะนี้ กว้าง \_\_\_\_\_ เมตร \_\_\_\_\_ ยาว \_\_\_\_\_

9. กระแสน้ำ ศีรษะ \_\_\_\_\_ ความเร็ว \_\_\_\_\_

10. กระแสน้ำ ศีรษะ \_\_\_\_\_ ความเร็ว \_\_\_\_\_

F-คป.สข.ปภ.0013 ประกาศใช้ครั้งที่ 1 (19/09/59)





คู่มือแผนฉุกเฉินน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนป้องกันระงับเหตุ และขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 6 วันที่ 10 มกราคม 2565	หน้าที่ 51 ของทั้งหมด 101 หน้า

#### ● ผลกระทบ

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

2. ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

#### ● แผนฟื้นฟู

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

สำหรับข้อมูลรายละเอียดแผนฉุกเฉินและการจัดการภัยพิบัติ เพื่อให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องแก่หน่วยงานแล้ว ฉบับนี้ให้ทราบ  
ในโอกาสต่อไป

วันที่ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมขอติดต่อได้ที่

คลังปิโตรเลียมสงขลา

201 ศาลิเวชา อ.สิงหนคร

จ.สงขลา 90230

Tel.0-7433-1011-6 ต่อ 200

Fax.0-7433-1011-3 ต่อ 119

จบการตรวจนับ

นาย \_\_\_\_\_

นาย \_\_\_\_\_

นาย \_\_\_\_\_

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 6 วันที่ 10 มกราคม 2565	หน้าที่ 52 ของทั้งหมด 101 หน้า

## **PRE-FIRE PLAN NO.2 การก่อกองการจลาจล / การชุมนุมประท้วง**

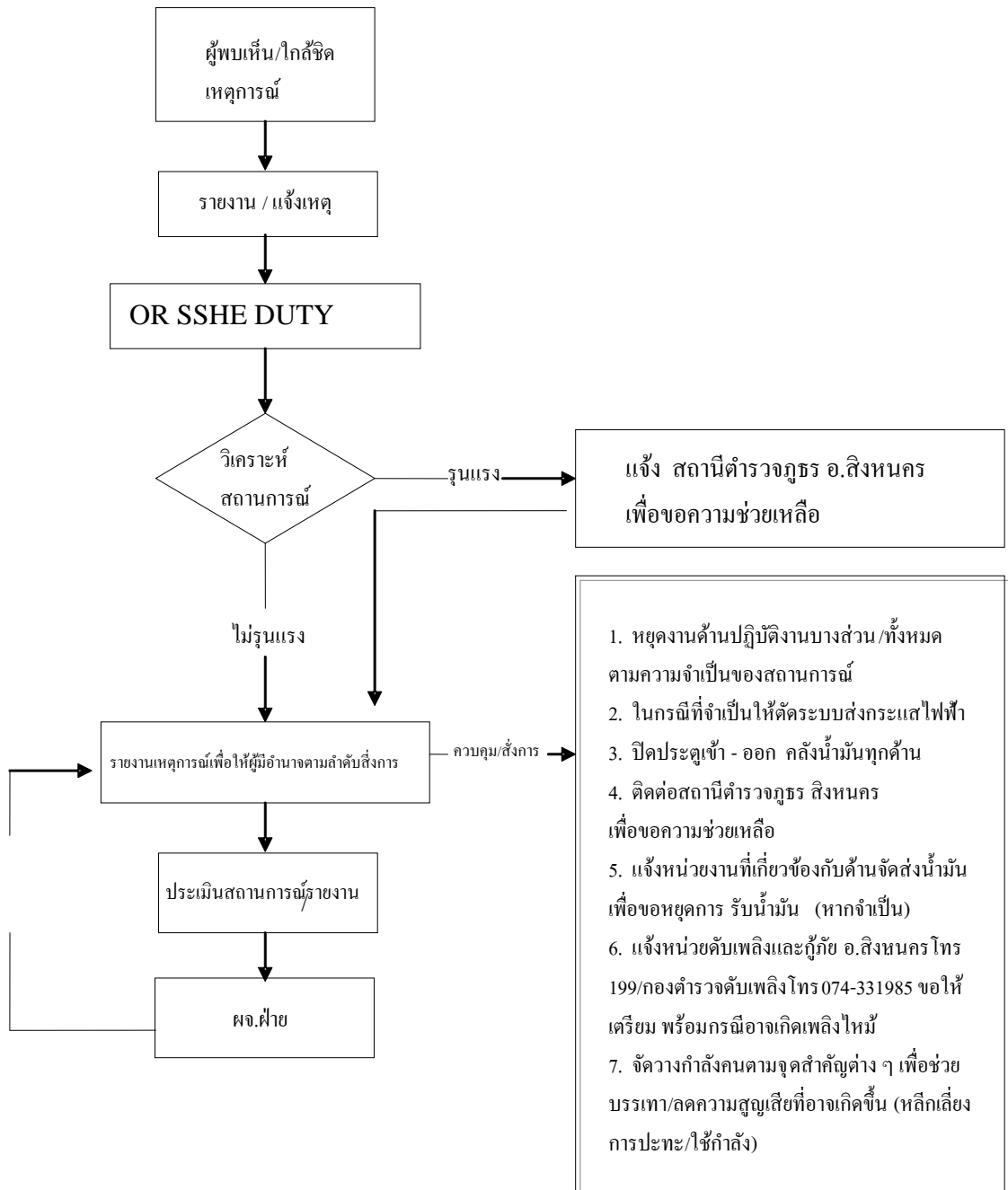
ในกรณีที่มีการก่อกองการจลาจล หรือการชุมนุมประท้วง เกิดขึ้นในบริเวณใกล้เคียงกับคลังน้ำมัน โดยที่ยังไม่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจมาควบคุมสถานการณ์ ณ บริเวณนั้นพนักงานผู้พบเห็น หรือ ใกล้ชิดเหตุการณ์ มีหน้าที่ต้องรีบแจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงานโดยทันที เพื่อรายงานให้ผู้จัดการ และรายงานแจ้งแก่ ผู้จัดการฝ่าย รับทราบเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

หากพนักงานระดับบังคับบัญชาผู้ใด ดังกล่าวข้างต้น ได้รับแจ้งเหตุการณ์ ต้องปฏิบัติตามลำดับขั้นตอนดังนี้

1. หยุดงานด้านปฏิบัติการภายในคลังน้ำมัน บางส่วน/ทั้งหมด ตามความจำเป็น
2. ตัดระบบส่งกระแสไฟฟ้า บางส่วน/ทั้งหมด ตามความจำเป็น
3. ปิดประตู เข้า-ออก คลังน้ำมันทุกด้าน
4. แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ด้านจัดส่งน้ำมัน เพื่อขอหยุดการรับ/โอนน้ำมัน
5. ติดต่อขอความช่วยเหลือ จากหน่วย รปภ. ปภ.จ.สงขลา. , ทร.
6. แจ้งหน่วยดับเพลิงและกู้ภัย เทศบาล. ขอให้เตรียมพร้อมกรณีที่เกิดเพลิงไหม้
7. จัดวางกำลังคนป้องกันตามจุดสำคัญต่าง ๆ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นและหลีกเลี่ยงการปะทะ/ใช้กำลังในทุกกรณี
8. รายงานสถานการณ์ให้ ผจ.ฝ่าย ทราบ เพื่อขอคำปรึกษา และแนวนโยบายปฏิบัติ

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>53</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

### แผนปฏิบัติการฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุจลาจล/การชุมนุมประท้วง



คู่มือแผนฉุกเฉินน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 6 วันที่ 10 มกราคม 2565	หน้าที่ 54 ของทั้งหมด 101 หน้า

### **PRE-FIRE PLAN NO.3 กรณีการขนส่งทางเรือหยุดชะงัก**

ตามทีสภาพของความขัดแย้งในสังคมไทยมีการพัฒนาไปสู่การรวมกลุ่ม เพื่อเรียกร้องต่อรองผลประโยชน์ ของกลุ่มชน กับ ภาครัฐ หรือภาคเอกชน จนกระทั่งนำไปสู่การปิดกั้นการจราจรทั้งทางบก และทางน้ำ ดังอดีตที่ผ่านมา โดยเฉพาะการปิดร่องน้ำมิให้การขนส่งทางเรือสามารถดำเนินการได้

ดังนั้นแผนปฏิบัติการกรณีการขนส่งทางเรือหยุดชะงัก จึงเป็นการเตรียมการรองรับเมื่อเกิดเหตุที่ทำให้เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ขณะทำการขนส่ง เข้าสู่ท่าเทียบเรือของคลัง ไม่สามารถกระทำได้อย่างปกติ มีเหตุการณ์ ทำให้หยุดชะงัก อาทิ การปิดกั้นจราจรทางน้ำ , เครื่องยนต์ เรือขัดข้อง , เรือโดนกัน , การถูกยึด เป็นต้น

การปฏิบัติของหน่วยเกี่ยวข้อง ทั้งในพื้นที่ และส่วนกลางเพื่อแก้ไขปัญหาการหยุดชะงัก ประกอบด้วย

- เรือขนส่งผลิตภัณฑ์
- คลังปลายทาง
- คลังต้นทาง
- ส่วนบริหารผลิตภัณฑ์สำรอง

#### **ขั้นตอนการปฏิบัติการกรณีการขนส่งทางเรือหยุดชะงัก**

##### **เรือขนส่งผลิตภัณฑ์**

1. แจ้งเหตุการณ์ และสถานะของเรือต่อคลังปลายทาง และบริษัทต้นสังกัดทันที
2. ควบคุมดูแลสภาพของตัวเรือ ระบบความปลอดภัย และการควบคุมดูแลสถานะของเรือให้อยู่ในสภาพปกติ
3. นำเรือไปทิ้งสมอ จอดรอที่จุดปลอดภัย
4. ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ราชการผู้ควบคุม สถานการณ์ในพื้นที่
5. ประสานงานกับผู้จัดการคลัง ปตท. เป็นระยะตลอดเวลาจนกว่าสถานการณ์จะเป็นปกติ

##### **คลังปลายทาง**

1. รับแจ้งเหตุการณ์จากเรือขนส่งผลิตภัณฑ์
2. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงานทันที
3. แจ้งส่วนบริหารผลิตภัณฑ์สำรองทันที
4. เตรียมพร้อมสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ที่อาจเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหล
5. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ราชการผู้ควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่
6. ประสานงานกับเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ เป็นระยะตลอดเวลาจนกว่าสถานการณ์จะเป็นปกติ
7. เตรียมพร้อมสำรวจสถานะของคลัง และปริมาณสำรองผลิตภัณฑ์เพื่อการจ่ายแก่ลูกค้า

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>55</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

8. แจ้งเหตุการณ์ แก่ผู้จัดการคลังใกล้เคียง เพื่อเตรียมรับสถานการณ์ หรือ ให้การสนับสนุนช่วยเหลือ

#### คลังต้นทาง

1. รับแจ้งเหตุการณ์จากเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ หรือ คลังปลายทาง
2. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงานทันที
3. แจ้งส่วนบริหารผลิตภัณฑ์สำรองทันที
4. เตรียมพร้อมสำรวจสถานะของคลัง และท่าเรือ เพื่อสนับสนุนการแก้ไขเหตุการณ์

#### ส่วนบริหารผลิตภัณฑ์สำรอง

1. รับแจ้งเหตุการณ์จากคลังปลายทาง หรือ คลังต้นทาง
2. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงานทันที
3. เตรียมพร้อมสำรวจสถานะของคลัง และปริมาณสำรองผลิตภัณฑ์เพื่อการวางแผนขนส่งเสริมผลิตภัณฑ์ที่จำเป็น
4. ดำเนินการวางแผนจัดการให้ลูกค้าในพื้นที่คลังปลายทาง สามารถรับผลิตภัณฑ์จากพื้นที่คลังใกล้เคียงได้อย่างเหมาะสม
5. ประสานงานกับคลังปลายทาง และเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ หรือ บริษัทเจ้าของเรือเป็นระยะตลอดเวลา จนกว่าสถานการณ์จะเป็นปกติ

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 6 วันที่ 10 มกราคม 2565	หน้าที่ 56 ของทั้งหมด 101 หน้า

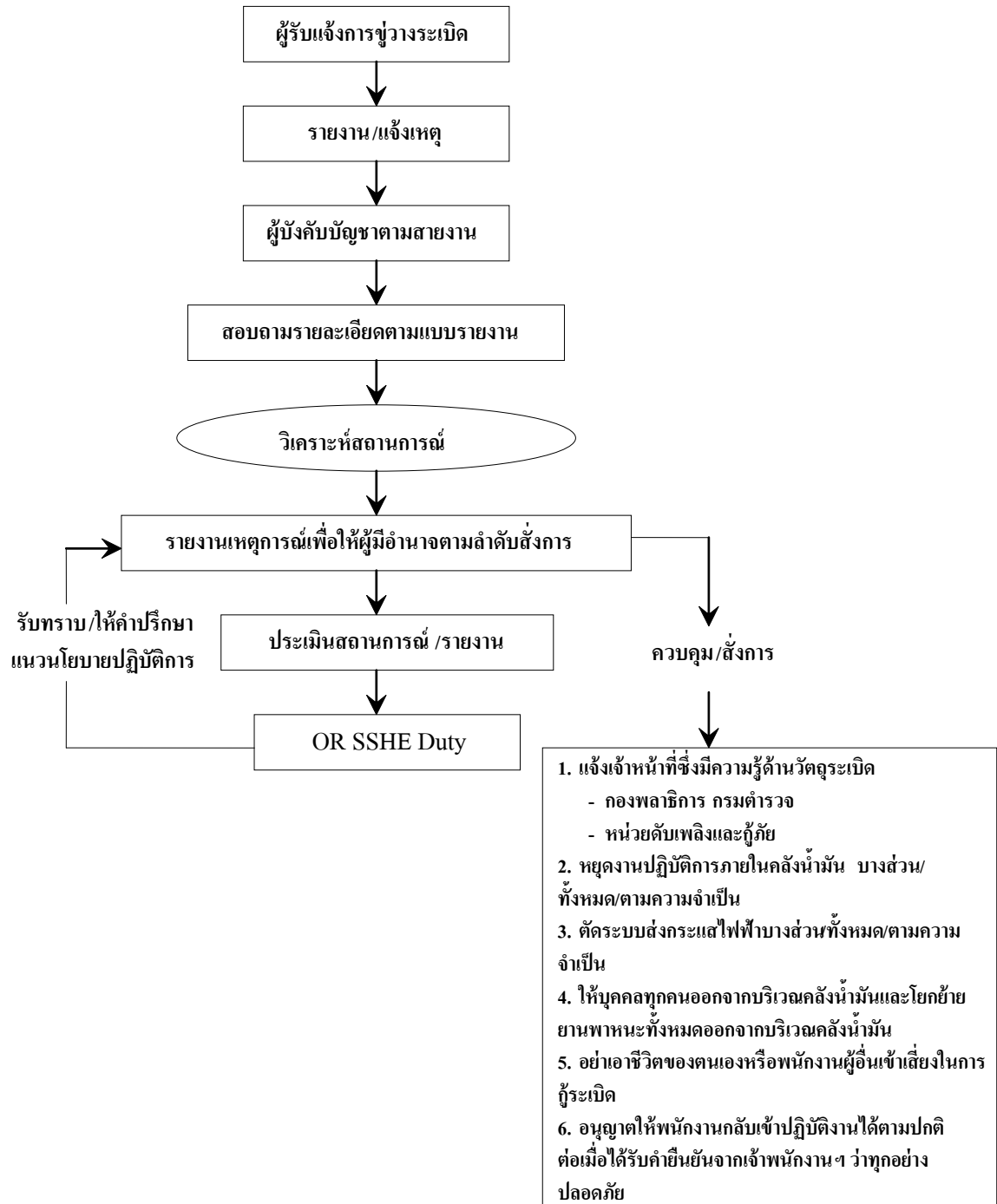
### PRE-FIRE PLAN NO.4 การชูลอบวางระเบิด

โดยทั่วไปแล้วผู้ชูลอบวางระเบิดมักจะใช้โทรศัพท์ในการชู่ เพื่อเป็นการอำพรางตัวเอง การชู่นี้อาจกระทำได้ทั้งเป็นลายลักษณ์อักษร หรือ วาจา การชูลอบวางระเบิดไม่ว่าจะเป็นกรณีใดก็ตาม เมื่อได้รับการชู่แล้วผู้ที่เกี่ยวข้องต้องให้ความสนใจในการดำเนินการแก้ไขทุกกรณี

1. พยายามขอข้อมูลและบันทึกรายละเอียดจากผู้ชู่ให้มากที่สุด เช่น ตำแหน่งที่วางระเบิดและเวลาในกรณีที่ผู้ชู่มีข้อเรียกร้อง ห้ามทำการตกลงใดๆ กับผู้ชูลอบวางระเบิด โดยอ้างว่าไม่มีอำนาจในการตัดสินใจมีความจำเป็นต้องติดต่อกับ ผู้บริหาร
2. ให้พยายามตั้งคำถาม เพื่อให้ได้ข้อมูลมากที่สุดตามแบบรายงานการชูลอบวางระเบิด
3. พนักงานที่ได้รับคำชู่ให้แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงานทราบทันที เพื่อรายงานให้ผู้จัดการฝ่าย เพื่อประเมินสถานการณ์
4. ติดต่อแจ้ง สภ.สิงหนคร ดับเพลิงและกู้ภัย
5. หยุดงานด้านปฏิบัติการภายในคลังน้ำมัน บางส่วน/ทั้งหมด ตามความจำเป็น
6. ตัดระบบส่งกระแสไฟฟ้า บางส่วน/ทั้งหมด ตามความจำเป็น
7. ให้ทุกคนออกจากบริเวณคลังฯและโยกย้ายยานพาหนะทั้งหมดออกนอกบริเวณคลัง
8. จัดให้มีระบบการสื่อสารสำรองในกรณีฉุกเฉิน เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่หรือวิทยุสื่อสาร
9. รอผู้บังคับบัญชา/เจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจเต็มเพื่อการสั่งการและดำเนินการ
10. อย่าเอาชีวิตของตนเอง หรือพนักงานผู้อื่นเข้าไปเสี่ยงในการกู้ระเบิด
11. อนุญาตให้พนักงานกลับเข้าปฏิบัติงานตามปกติได้ต่อเมื่อได้รับคำยืนยันจากเจ้าพนักงานตรวจสอบและทำลายวัตถุระเบิดว่าทุกอย่างปลอดภัย

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุ และขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>57</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เมื่อได้รับแจ้งขู่ลอบวางระเบิด



คู่มือแผนฉุกเฉินน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 6 วันที่ 10 มกราคม 2565	หน้าที่ 58 ของทั้งหมด 101 หน้า

#### แบบฟอร์มทั่วไป/STANDARD HOME THREAT FORM

ชื่อสถานที่ ใดก็ตามก็ได้ / Name, including all aliases : \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ ติดต่อทางโทรศัพท์ / Do not hang up please.

#### ส่วนระเบิดถังน้ำมัน / FOR TANK FARM

จุดไหนในถัง / Which part of tank? \_\_\_\_\_  
 ถังไหนในถัง / Which tank? \_\_\_\_\_  
 ถังระเบิดเมื่อใด / When will the bomb explode? \_\_\_\_\_ วันที่ / Time? \_\_\_\_\_ วันที่ / Date? \_\_\_\_\_

#### ส่วนระเบิดตึก / FOR BUILDING

ตึกไหนใน / Which building? \_\_\_\_\_  
 ตึกส่วนไหนใน / Which part of the building? \_\_\_\_\_  
 ตึกระเบิดเมื่อใด / When will the bomb explode? \_\_\_\_\_  
 วันที่ / Time? \_\_\_\_\_ วันที่ / Date? \_\_\_\_\_

#### ส่วนระเบิดทุกกรณี / FOR ALL HOME THREATS

ถังระเบิดเมื่อใด / When is the bomb going to explode? \_\_\_\_\_  
 ระเบิดอยู่จุดไหนใน / When is it going to? \_\_\_\_\_  
 ระเบิดมีรูปร่างอย่างไร / What does it look like? \_\_\_\_\_  
 ระเบิดมาจากไหนใน / What kind of a bomb is it? \_\_\_\_\_  
 ถังระเบิดได้อย่างไร / What will cause it to explode? \_\_\_\_\_  
 คุณวางระเบิดลงอย่างไร / Did you plant the bomb? \_\_\_\_\_ ทำใน / When? \_\_\_\_\_  
 ที่อยู่ของคุณ / What is your address? \_\_\_\_\_  
 ชื่อของคุณ / What is your name? \_\_\_\_\_

#### ข้อเรียกร้อง / EXTORTION

สิ่งที่คุณต้องการ / How much money do you want? \_\_\_\_\_  
 สิ่งที่คุณต้องการ / When do you want it? \_\_\_\_\_  
 ส่งเงินให้ใคร / Whom do you want it delivered? \_\_\_\_\_  
 ส่งให้ที่ใด / How do you want it delivered? \_\_\_\_\_

#### การจำแนกประเภท / CLASSIFICATION

วันที่ / Time: \_\_\_\_\_ วันที่ / Date: \_\_\_\_\_

ผู้รายงาน / Person reporting threat: \_\_\_\_\_

วิธีการ / Method:	( ) การวางระเบิด / Volo	( ) ขโมย / Steal
	( ) โทรศัพท์ (กรรมาชน) / Phone (number)	
ประเภท / Type:	( ) การวางระเบิด / Arson	( ) ระเบิด / Bomb
	( ) ขู่ยิง / Extortion	( ) การระเบิด / Bomb
การระบุประเภท / Is bomb threat:	( ) ไม่เฉพาะ / Non-specific	( ) เฉพาะ / Specific

ผู้รายงาน / Person reporting threat: \_\_\_\_\_

เมื่อมีการระบุประเภท / เมื่อ : - สิ่งที่คุณต้องการ / เมื่อ : \_\_\_\_\_  
 - การวางระเบิด / การระเบิด / เมื่อ : \_\_\_\_\_  
 - ขู่ยิง / ขู่ยิง / เมื่อ : \_\_\_\_\_

และ / และ / เมื่อ : \_\_\_\_\_

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 6 วันที่ 10 มกราคม 2565	หน้าที่ 59 ของทั้งหมด 101 หน้า

### แบบสอบถามเพื่อสืบสวนภัยคุกคาม / ROMB THREAT INVESTIGATION FORM

#### 1. ผู้โทร / PERSON MAKING THREAT :

ชาย / MALE \_\_\_\_\_ หญิง / FEMALE \_\_\_\_\_ ผู้ใหญ่ / ADULT \_\_\_\_\_  
 เด็ก / CHILD \_\_\_\_\_ คนไทย / THAI \_\_\_\_\_ คนต่างชาติ / FOREIGNER \_\_\_\_\_  
 อื่น ๆ / OTHER \_\_\_\_\_

#### 2. ภาษา / LANGUAGE :

ไทย / THAI \_\_\_\_\_ ภาษาถิ่น / DIALECT \_\_\_\_\_  
 เคยศึกษาเป็นผู้ใช้ภาษา / EDUCATED \_\_\_\_\_ อังกฤษ / ENGLISH \_\_\_\_\_  
 ไม่มีสำเนียง / ACCENT \_\_\_\_\_ เคยพูดเป็นผู้ใช้ภาษา / UNEDUCATED \_\_\_\_\_  
 เหตุการณ์ / POET \_\_\_\_\_ ไม่มีเหตุผล / IRRATIONAL \_\_\_\_\_  
 ขาดสติสัมปชัญญะ / INCOHERENT \_\_\_\_\_ อ่านข้อความ / MESSAGE READ \_\_\_\_\_  
 รับข้อความ / MESSAGE TARD \_\_\_\_\_ อื่น ๆ / OTHER \_\_\_\_\_

#### 3. เสียง / VOICE :

ปกติ / NORMAL \_\_\_\_\_ ดัง / LOUD \_\_\_\_\_ นุ่ม / SOFT \_\_\_\_\_  
 กระซิบ / WHISPERED \_\_\_\_\_ ช้า / SLOW \_\_\_\_\_ เร็ว / RAPID \_\_\_\_\_  
 เสียงสูง / HIGH \_\_\_\_\_ เสียงต่ำ / LOW \_\_\_\_\_ ตื้น / DEEP \_\_\_\_\_  
 เสียงแหบ / RAUST \_\_\_\_\_ ชัดเจน / DISTINCT \_\_\_\_\_ ซัดเสียง / SLURRED \_\_\_\_\_  
 เสียงสั่นเครือ / SHALAI \_\_\_\_\_ พูดติดขัด / STUTTER \_\_\_\_\_ พูดไม่ชัด / LISP \_\_\_\_\_  
 เสียงกรั่น / CRACKING \_\_\_\_\_ ตะโกน / SHOUTING \_\_\_\_\_ ห้วน / BELLEGERENT \_\_\_\_\_  
 เสียงต่ำ / DISGUISED \_\_\_\_\_ เสียงคุ้น / FAMILIAR \_\_\_\_\_ ปรุปรุ / CLEARING THROAT \_\_\_\_\_  
 เสียงหนักแน่น / HEAVY BREATHING \_\_\_\_\_

กรณีคุ้นเคย / IF FAMILIAR \_\_\_\_\_ เหมือนเสียงคนไหน / WHO \_\_\_\_\_

#### 4. ลักษณะการพูด / MANNER :

เย็น / CALM \_\_\_\_\_ ตื่นเต้น / EXCITED \_\_\_\_\_ โกรธ / AN-GRY \_\_\_\_\_  
 ดีใจ / PLEASANT \_\_\_\_\_ หัวเราะ / LAUGHING \_\_\_\_\_ โกรธโง้ง / CRYING \_\_\_\_\_  
 ไร้อารมณ์ / RIGHTLESS \_\_\_\_\_ ไม่มีเหตุผล / IRRATIONAL \_\_\_\_\_ ตั้งใจ / DELIBERATE \_\_\_\_\_  
 มีเหตุผล / RATIONAL \_\_\_\_\_ เหตุการณ์ / EMOTIONAL \_\_\_\_\_ นม / INDOICATED \_\_\_\_\_

#### 5. เสียงพื้นหลัง / BACKGROUND SOUNDS :

ไม่มีเสียงอื่น / QUIET \_\_\_\_\_ เสียงคน / VOICES \_\_\_\_\_ เสียงดนตรี / MUSIC \_\_\_\_\_  
 การจราจร / TRAFFIC \_\_\_\_\_ เครื่องบิน / AIRPLANES \_\_\_\_\_ เสียงรถบรรทุก / TRUCKS \_\_\_\_\_  
 รถไฟ / TRAINS \_\_\_\_\_ เสียงสัตว์ / ANIMALS \_\_\_\_\_ ครัว / KITCHEN \_\_\_\_\_  
 สำนักงาน / OFFICE \_\_\_\_\_ โรงงาน / FACTORY \_\_\_\_\_ บ้าน / HOUSE \_\_\_\_\_  
 งานเลี้ยง / PARTY \_\_\_\_\_ เสียงเด็ก / CHILDREN \_\_\_\_\_ อื่น ๆ / OTHER \_\_\_\_\_

#### 6. โทรศัพท์ / PHONE :

ในมือ / LOCAL \_\_\_\_\_ โทรไกล / LONG DISTANCE \_\_\_\_\_ ผู้โทรศัพท์ / ROOM \_\_\_\_\_  
 สาธารณะ / PUBLIC PHONE \_\_\_\_\_ โทรศัพท์สาธารณะ / FROM EXTENSION \_\_\_\_\_  
 หมายเลขโทรศัพท์ที่รับสายในขณะนั้นได้แก่หมายเลขใดบ้าง / TO UNLISTED NUMBER \_\_\_\_\_

#### 7. ผู้โทรคุ้นเคยกับเป้าหมายหรือไม่ / DID THE CALLER SEEM FAMILIAR WITH THE INTENDED TARGET?

#### 8. มีสิ่งใดที่สังเกตเห็นเกี่ยวกับเหตุการณ์ / LIST ANYTHING ELSE NOTABLE ABOUT THE CALL.

เมื่อได้รับโทรศัพท์แล้วผู้โทรได้พูดอะไรบางอย่างกับฉันหรือไม่ / YES \_\_\_\_\_ ไม่ / NO \_\_\_\_\_

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุ และขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>60</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## ๒.๓ การปฏิบัติการ

<b>คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )</b>	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>61</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

**จุดตรวจสอบที่ 1** เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินแล้วควรปฏิบัติดังนี้

**ระดับที่ 1**

1. ปิดกั้นบริเวณคือ ปิดประตูหน้าคลังฯ ไม่ให้บุคคลภายนอกเข้ามา ภายในพื้นที่ คลังปิโตรเลียม สงขลา
2. รายงานผลการปฏิบัติให้ผู้สั่งการทราบ
3. จัดการให้ข้อมูลต่างๆ อย่างกับบุคคลภายนอกโดยเด็ดขาด
4. หากมีบุคคลภายนอกมาติดต่อ ให้รายงานให้ผู้บัญชาการทราบ และรับฟังคำสั่งผู้บัญชาการ

**ระดับที่ 2**

1. รับฟังคำสั่งจากผู้บัญชาการให้บุคคล หรือหน่วยงานอื่นเข้ามาในพื้นที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
2. เช็คนักหน่วยที่เข้ามาช่วยเหลือว่า มาจากหน่วยงานใด ชื่อ - นามสกุลอะไร และรายงานให้ผู้บัญชาการทราบเพื่อรอรับคำสั่งต่อไป
3. บันทึกบุคคลหรือหน่วยงานที่มาในพื้นที่ ลงในสมุดบันทึกและให้ติดบัตรแสดงตนด้วยก่อนเข้าพื้นที่
4. อำนวยความสะดวกกับผู้ที่มาให้ความช่วยเหลือ

**โรงซ่อมบำรุง** เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นควรปฏิบัติดังนี้

**ระดับที่ 1**

1. หยุดการปฏิบัติงานทันที เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
2. ปิดเครื่องจักรที่กำลังเดินเครื่องอยู่
3. เก็บเครื่องมือต่างๆ ที่นำมาใช้ปฏิบัติงาน
4. ไปพร้อมกันที่จุดรวมพลที่จุดตรวจสอบที่ 2
5. รายงานตัวต่อหัวหน้าทีมที่จะตรวจสอบที่ 2
6. ปฏิบัติตามคำสั่งหรือหน้าที่ตามโครงสร้างแผนฉุกเฉิน

**ระดับที่ 2**

1. รอรับฟังคำสั่งจากผู้สั่งการในการเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์เครื่องจักรต่างๆ เตรียมพร้อมที่อาจจะใช้สำหรับการแก้ไขเหตุฉุกเฉิน
2. นำเครื่องมือต่างๆ ไปให้ตามจุดต่างๆ ตามที่ผู้สั่งการได้แจ้งหรือสั่งการได้แจ้งหรือสั่งการลงมา
3. หากจำเป็นต้องอพยพออกจากพื้นที่ให้เตรียมวัสดุ เครื่องมือที่สำคัญ เตรียมพร้อมสำหรับการขนย้าย

<b>คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกเลื้อ้นรั่วไหล ( Oil Spill )</b>	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>62</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## ศูนย์ฝึกอบรม/บ้านพักพนักงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติดังนี้

### ระดับที่ 1,2

1. หยุดการปฏิบัติงานหรือกิจกรรมต่าง ๆ ทันที
2. หากเดินเครื่องจักร หรือกำลังหุงหาอาหารให้หยุด และปิดไฟให้เรียบร้อย
3. ไปพร้อมกันที่จุดรวมพลจุดที่ 3 ที่อาคารศูนย์ฝึกอบรม
4. รายงานตัวที่จุดรวมพล
5. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการที่จุดรวมพล

**คนขับรถยนต์** เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินควรปฏิบัติดังนี้

### ระดับที่ 1

1. นำรถยนต์จอดไว้ที่ช่องจอดรถยนต์
2. ดับเครื่องยนต์
3. ไปพร้อมกันที่จุดรวมพลที่ 1 อาคารอำนวยการ
4. รายงานตัวกับหัวหน้าทีมที่จุดรวมพล
5. ปฏิบัติตามคำสั่งอย่างเคร่งครัด

### ระดับที่ 2

1. รอรับฟังคำสั่งการนำรถยนต์ออกนอกพื้นที่
2. นำรถยนต์ออกจากพื้นที่

**อาคารปฏิบัติการ** เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินควรปฏิบัติดังนี้

### ระดับที่ 1

1. หยุดการปฏิบัติงานทันที
2. ปิดเครื่องใช้สำนักงานที่ใช้งานอยู่
3. ไปพร้อมกันที่จุดรวมพล จุดตรวจสอบที่ 2
4. รายงานตัวต่อผู้นำทีม บริเวณจุดตรวจสอบที่ 2
5. ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือตามหน้าที่ในโครงสร้างแผนฉุกเฉิน

<b>คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )</b>	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>63</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## ระดับที่ 2

1. เตรียมเอกสารที่สำคัญ สำหรับการเคลื่อนย้ายโดยรอคำสั่งจากผู้สั่งการ
2. เคลื่อนย้ายเอกสาร อุปกรณ์ หรือวัสดุที่สำคัญออกจากพื้นที่
3. ปฏิบัติตามคำสั่งอื่นๆ ที่ผู้สั่งการมอบหมาย

**อาคารอำนวยการ** เมื่อเหตุฉุกเฉินขึ้นให้ปฏิบัติดังนี้

## ระดับที่ 1

1. หยุดการทำงานทันที
2. ปิดเครื่องใช้สำนักงาน หรือหยุดการซื้อขาย
3. รวมพลที่จุดที่ 1 หน้าห้องโถงตึกอำนวยการ ยกเว้น
  - ผจ. คลัง , เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ไปที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงาน
4. รายงานตัวต่อหัวหน้าทีมที่จุดรวมพล
5. ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือหน้าที่ตามโครงสร้างแผนฉุกเฉิน

## ระดับที่ 2

1. เตรียมเอกสารไว้ให้พร้อมสำหรับการเคลื่อนย้าย
2. ฟังคำสั่งผู้สั่งการเตรียมการขนย้าย
3. นำเอกสารออกจากพื้นที่ไปไว้ในที่ปลอดภัย
- 4.

**จุดตรวจสอบที่ 2** เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นให้ปฏิบัติดังนี้

## ระดับที่ 1

1. ปิดกั้นบริเวณทันที
2. ประจำทางเข้า และทางออก บริเวณจุดตรวจสอบที่ 2
3. บันทึกรายชื่อผู้ที่มารายงานตัว บริเวณจุดรวมพล
4. บันทึกรายชื่อ บุคคลภายนอกที่มารวมพลที่จุดรวมพล
5. รับฟังคำสั่งจากหัวหน้าทีม
6. รายงานความคืบหน้าให้ผู้สั่งการหรือหัวหน้าทีม
7. ห้ามมิให้บุคคลอื่นเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานก่อนได้รับอนุญาต

## ระดับที่ 2

<b>คู่มือแผนฉุกเฉินน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )</b>	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>64</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

1. รับฟังคำสั่งจากผู้สั่งการ
2. บันทึกรายละเอียดและข้อมูลของทีมที่มาให้ความช่วยเหลือ
3. อำนวยความสะดวกต่างๆ กับทีมที่มาให้ความช่วยเหลือ

### ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นควรปฏิบัติดังนี้

#### ระดับที่ 1

1. เมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินแล้ว รายงานให้ผู้บัญชาการทราบโดยทันที
2. บันทึกรายละเอียดต่างๆ ลงในแบบฟอร์ม
3. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการ
4. ปิด - เปิดวาล์วในระบบดับเพลิงตามจุดต่าง ๆ ตามจุดเกิดเหตุหรือตามคำสั่งหรือ จากการแจ้งของผู้อยู่ในเหตุการณ์
5. ติดต่อประสานงานกับทีมต่างๆ ตามคำสั่งของผู้สั่งการ
6. ตรวจสอบระบบน้ำดับเพลิง
7. ตรวจสอบวาล์วถังเก็บผลิตภัณฑ์ต่างๆ ว่าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่
8. ประกาศแจ้งภาวะฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการ
9. ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการ

#### ระดับที่ 2

1. ประกาศแจ้งเหตุระดับที่ 2 ให้ทุกคนทราบตามคำสั่งของผู้บัญชาการ
2. บันทึกรายละเอียดข้อมูลทีมผู้ที่มาให้ความช่วยเหลือ
3. ประสานงานกับทีมที่มาให้ความช่วยเหลือตามคำสั่งของผู้สั่งการ

<b>คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )</b>	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>65</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

**ห้องตรวจสอบคุณภาพ** เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นควรปฏิบัติดังนี้

**ระดับที่ 1**

1. หยุดการทำงานทันที
2. ปิดเครื่องทดสอบต่างๆ และปิดภาชนะผลิตภัณฑ์ ตัวอย่าง ในห้องตรวจสอบคุณภาพให้มิดชิด
3. ไปรวมพลที่จุดตรวจสอบที่ 2
4. รายงานตัวต่อผู้นำทีม
5. ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือปฏิบัติตามหน้าที่ในแผนฉุกเฉิน

**ระดับที่ 2**

1. เตรียมวัสดุ อุปกรณ์ ฯลฯ ที่สำคัญเตรียมขนย้าย
2. นำสิ่งของตามข้อ 1 ออกนอกพื้นที่ตามคำสั่งการ

**การปฏิบัติ**

1. บันทึกรายละเอียดที่ได้รับแจ้ง (กรณีได้รับแจ้งทางโทรศัพท์)

- วัน / เวลา / สถานที่แจ้งเหตุ
  - ลักษณะเหตุการณ์ที่สำคัญ
  - การบาดเจ็บ / เสียชีวิต
  - ชื่อ-นามสกุล และหน่วยสังกัดของผู้แจ้ง
  - ผู้แจ้งไม่ยอมบอกชื่อ-นามสกุล พยายามจดจำน้ำเสียงให้ได้
- เพื่อประโยชน์ในการสืบสวน ภายหลัง

2. กรณีได้รับแจ้งทางสัญญาณแจ้งเหตุ ให้หยุดปิดสัญญาณแจ้งเหตุ
3. ตรวจสอบสถานการณ์ และเข้าระงับเหตุที่ได้รับแจ้ง
4. ประกาศภาวะฉุกเฉิน (เสียงตามสาย ตามหมายเหตุ 1)
5. ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินในเบื้องต้น เมื่อผู้บัญชาการสั่งการมาให้

เข้าทำหน้าที่ในโครงสร้างแผนฉุกเฉิน

**หมายเหตุ 1** คำพูดในการประกาศทางเสียงตามสาย

“ประกาศ ประกาศ ภาวะฉุกเฉิน ขณะนี้ได้รับแจ้งเหตุ (ไฟไหม้,น้ำมันหกรั่วไหล ฯลฯ) บริเวณ .....ขอให้ทุกคนหยุดปฏิบัติงานและมารวมตัวที่จุดรวมพล ด่วน”

(พูดซ้ำ 2 ครั้ง)



คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>67</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## ท่าเทียบเรือน้ำมัน

### ระดับที่ 1

กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินควรปฏิบัติดังนี้

1. หยุดการสูบน้ำทันที
2. ปลด FLEXIBLE HOSE
3. ปิดช่องรับน้ำมัน ของเรือให้สนิท
4. ไปพร้อมกันที่จุดรวมพล
5. รายงานตัว และรอฟังคำสั่ง หรือปฏิบัติตามหน้าที่ในโครงสร้างแผนฉุกเฉิน

### ระดับที่ 2

1. หลังจากปฏิบัติตามระดับที่ 1 แล้วเหตุการณ์รุนแรงจนถึงระดับที่ 2 แล้วให้ปล่อยเรือออกจากท่าเทียบเรือ ให้ไปจอดที่ปลอดภัยแต่ต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการคลัง, หรือผู้สั่งการ
2. พร้อมกันที่จุดรวมพลตามเดิม และปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการที่จุดรวมพล

## ศูนย์ควบคุมกลางการปฏิบัติงาน(CCR)

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ให้ปฏิบัติดังนี้

### ระดับที่ 1, 2

1. เมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินแล้ว รายงานให้ผู้สั่งการทราบทันที
2. บันทึกรายละเอียดต่าง ๆ ลงในแบบฟอร์ม
3. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการ
4. ปิด – เปิดวาล์วในระบบดับเพลิงตามจุดต่าง ๆ ตามจุดเกิดเหตุหรือตามคำสั่ง
5. ติดต่อประสานงานกับทีมงานต่าง ๆ ตามคำสั่งของผู้สั่งการ
6. ตรวจสอบระบบน้ำดับเพลิง
7. ตรวจสอบควาล์วถังเก็บผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ ว่าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่
8. ประกาศแจ้งภาวะฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการ
9. ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการ
10. ประกาศแจ้งเหตุระดับที่ 2 ให้ทุกคนทราบตามคำสั่งผู้สั่งการ
11. บันทึกรายละเอียดข้อมูลที่ทีมผู้มาให้ความช่วยเหลือ
12. ประสานงานกับทีมผู้มาให้ความช่วยเหลือตามคำสั่งของผู้สั่งการ

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>68</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## ท่าเทียบเรือ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นควรปฏิบัติดังนี้

### ระดับที่ 1, 2

1. หยุดการสูบลายทันที
2. ปิดวาล์วผลิตภัณฑ์ของเรือ
3. ปิดวาล์วผลิตภัณฑ์ของคลัง
4. ปลดท่อระหว่าง Manifold และ Loading Arm
5. ไปพร้อมกันที่จุดรวมพล
6. รายงานตัวและรอฟังคำสั่งจากผู้สั่งการ
7. เมื่อมีเหตุการณ์รุนแรงจึงถึงระดับที่ 2 ให้ปล่อยเรือออกจากท่าเทียบเรือ ให้ไปจอดในที่ปลอดภัยแต่ต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการคลัง
8. พร้อมกันที่จุดรวมพลตามเดิม และปฏิบัติตามคำสั่งผู้สั่งการ

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 6 วันที่ 10 มกราคม 2565	หน้าที่ 69 ของทั้งหมด 101 หน้า

**กรมควบคุมมลพิษ**  
**อำนาจอนุญาตให้สารเคมีจัดการน้ำมัน**

เขียนที่.....  
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรียน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

หน่วยงาน.....

ขออนุญาตให้สารเคมีจัดการน้ำมันชนิด.....

เพื่อจัดการน้ำมันที่รั่วไหลจากสาเหตุ.....

สถานที่เกิดเหตุ.....

ชนิด.....

วันที่เกิดเหตุ.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....

ชนิดน้ำมันที่รั่วไหล.....ปริมาณ.....ลิตร

น้ำมันที่รั่วไหลมาจากรถ.....คัน โรงทอหน่วยงานมีสารประกอบในสารให้สารเคมีจัดการน้ำมันชนิด.....

ส่งเอกสารสำเนา.....เพื่อจัดการน้ำมันบริเวณ.....

จำนวน.....ลิตร โดยวิธี.....

ขอชื่อ.....ผู้ยื่นคำขอ  
(.....)  
ตำแหน่ง.....

สถานที่เกิดเหตุของผู้ยื่นคำขอ.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

โทรศัพท์มือถือ.....E-MAIL.....

สถานที่เกิดเหตุกรมควบคุมมลพิษ

ในเวลาราชการ

นอกเวลาราชการ

กรมควบคุมมลพิษ ๑๒ ซอยเทศบาลอิน	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	๐ 2521 ๐602 / ๐ 1096 3394
นางสาวสายสุนันท์ เกตุเทศกุล โทรศ	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	๐ 2235 4336 / ๐ 1938 0019
โทรศัพท์ : ๐ 2298 2239, ๐ 2298 2241, ๒ / ๐ 2298	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	๐ 2463 0338 / ๐ 2442 2661
โทรสาร : ๐ 2298 2240	ผอ. สำนักจัดการมลพิษ	๐ 2411 1341 / ๐ 1622 4124
E-MAIL : <a href="mailto:marpol.m@pcd.go.th">marpol.m@pcd.go.th</a>	ผอ.สำนักงานสิ่งแวดล้อม	๐ 2973 4008 / ๐ 1016 4200
E-MAIL : <a href="mailto:marpol@down-pcd@vsnl.com">marpol@down-pcd@vsnl.com</a>		

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 6 วันที่ 10 มกราคม 2565	หน้าที่ 70 ของทั้งหมด 101 หน้า

ข้าพเจ้ารับหน้าที่ประธานศูนย์มตพิษ

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ครบถ้วนด้วยขณที่เวลา.....

[ ] ไม่อนุญาตการใช้สารเคมีฉีดสารน้ำปนเปื้อน.....

เนื่องจาก.....

[ ] อนุญาตการใช้สารเคมีฉีดสารน้ำปนเปื้อน.....

ปริมาณ.....อัตรา.....

ที่ผ่านการอนุญาตวิธีปฏิบัติในการฉีดสารน้ำปนเปื้อนในกรณีนี้เท่านั้น และจะพิจารณาอนุญาตการใช้สารเคมีฉีดสารน้ำปนเปื้อนในกรณีฉุกเฉินหลังจากที่เจ้าหน้าที่ดำเนินการฉีดสารน้ำปนเปื้อนแล้ว

( ขณาม ).....

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุ และขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>71</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## ๒.๔ การรายงานและ การสื่อสาร

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 6 วันที่ 10 มกราคม 2565	หน้าที่ 72 ของทั้งหมด 101 หน้า

### แบบฟอร์มการรายงานและการสื่อสาร

1. ชื่อผู้แจ้งเหตุ.....
2. หมายเลขโทรศัพท์.....  
ที่อยู่ที่สามารถติดต่อกลับได้.....  
.....
3. วันที่พบเห็นคราบน้ำมัน.....เวลา.....  
วันที่เกิดเหตุ.....เวลา.....  
ระยะเวลาที่รั่วไหล.....ชั่วโมง
4. พื้นที่ที่พบเห็นคราบน้ำมัน.....  
สถานที่พบคราบน้ำมัน.....ซอย.....ถนน.....  
ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....  
สิ่งส่งเหตุที่อยู่ใกล้ที่สุด.....  
ละติจูด.....ลองจิจูด.....
5. ต้นเหตุของการรั่วไหล  

<input type="checkbox"/> เรือชนกัน	<input type="checkbox"/> เรือรั่ว	<input type="checkbox"/> เรือจม
<input type="checkbox"/> คลังน้ำมัน	<input type="checkbox"/> แท่นขุดเจาะน้ำมัน	<input type="checkbox"/> ท่อส่งน้ำมัน
<input type="checkbox"/> ไม่ทราบสาเหตุ	<input type="checkbox"/> สาเหตุอื่นๆ (ระบุ).....	
6. รายละเอียดเรือ  
ชื่อเรือ.....ประเภทเรือ.....  
ชื่อเจ้าของเรือหรือตัวแทนเรือ.....  
ความเสียหายของเรือ.....
7. ชนิด ลักษณะ และปริมาณของคราบน้ำมัน.....  

<input type="checkbox"/> น้ำมันดิบชนิด.....	ปริมาณ.....
<input type="checkbox"/> น้ำมันเตาชนิด.....	ปริมาณ.....
<input type="checkbox"/> น้ำมันอื่นๆ (ระบุ).....	

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 6 วันที่ 10 มกราคม 2565	หน้าที่ 73 ของทั้งหมด 101 หน้า

ลักษณะของคราบน้ำมัน

☐ หนา สีดำ

☐ บาง สีดำ หรือสีน้ำตาล

☐ บาง สีรุ้ง/เงิน

☐ กระจายเป็นหย่อมๆ

8. คราบน้ำมันครอบคลุมพื้นที่กว้าง.....เมตร ยาว.....เมตร

9. กระแสน้ำ ทิศทาง.....ความเร็ว.....

กระแสนลม ทิศทาง.....ความเร็ว.....

สภาพอากาศ และทัศนวิสัย.....

10. มีการดำเนินการเพื่อแก้ไข.....

.....

11. มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บ

☐ มี จำนวนผู้เสียชีวิต.....คน

จำนวนผู้บาดเจ็บ.....คน ลักษณะการบาดเจ็บ.....

☐ ไม่มี

12. ต้องการความช่วยเหลือใดเป็นการเร่งด่วน.....

13. ผู้รับแจ้งเหตุ.....หน่วยงาน.....

หมายเลขโทรศัพท์.....โทรสาร.....

เวลา.....น.

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>74</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

# การกระจายข่าวเมื่อได้รับเหตุฉุกเฉิน

**ผู้ปฏิบัติ** เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน

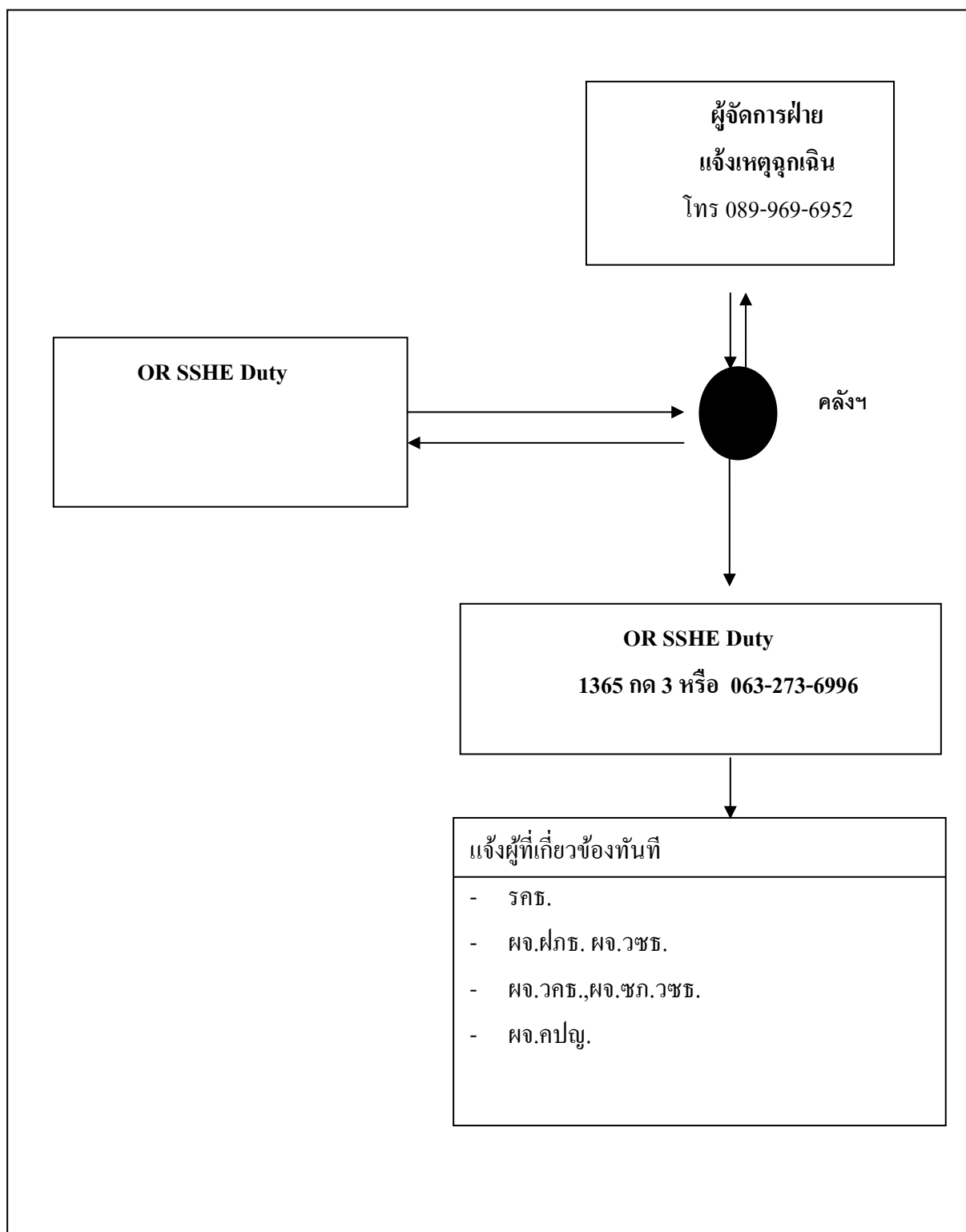
## การปฏิบัติ

1. เปิดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน (ไซเรน) ในกรณีได้รับแจ้งเหตุทาง โทรศัพท์,วิทยุ,ตะโกนบอก
2. แจ้งประกาศทางเสียงตามสาย (ดูคำพูดใน การประกาศทาง เสียงตามสาย หมายเลข 1)
3. แจ้งผู้จัดการคลังฯ
4. ติดต่อบุคคลที่สำคัญตามลำดับ
  - ผู้จัดการคลังฯ
  - ผู้จัดการแผนก
  - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
  - บุคคลอื่นๆ ตามที่ผู้จัดการคลังมอบหมาย

## ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉิน

1. พื้นที่เกิดเหตุทำการแจ้งเหตุให้ผู้จัดการฝ่ายต้นสังกัด ผจ.ปภ. โทร 089-96-96952
2. พื้นที่เกิดเหตุทำการแจ้งเหตุฉุกเฉินทางโทรศัพท์หมายเลข 1365 กด 3 หรือ 063-273-6996
3. พื้นที่เกิดเหตุทำการส่งเอกสารข้อมูลเบื้องต้นทาง E-mail :pttor-emc@pttor.com
4. เมื่อสถานการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ และมีการเขียนเอกสารแถลงข่าวสำหรับการแจกต่อสื่อมวลชน โดยหน่วยงาน สสญ. โดยระบุให้ดำเนินการตรวจสอบและแจ้งกลับพื้นที่เกิดเหตุทันทีเพื่อทำการแถลงข่าว

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกเลื้อนรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>75</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า



คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>76</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

ผู้เกี่ยวข้อง	เบอร์มือถือ	โทรศัพท์
รคธ.	08-1174-2879	02-239-7941-2
ผจ.ปภธ.	08-9969-6952	02-239-7301-2
ผจ.ศสธ.	06-1418-0999	
ผจ.ปภธ.	08-11742766	02-239-7909
ผจ.ปอธ.	08-9949-1002	02-239-7801
ผจ.วซธ.	08-1861-5634	
ผจ.มว.วซธ.	08-1371-8882	02-239-7509
ผจ.วคธ.	08-1174-3028	02-239-7144
ผจ.ชภ.วซธ.	08-1629-6133	02-239-7510
ผจ.คปญ.	08-1174-8597	02-239-7953
OR SSHE Duty	063-273-6996	
		1365 กต 3

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>77</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

# วิธีการแจ้งเหตุและสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

## การแจ้งเหตุฉุกเฉิน

พนักงานหรือบุคคลที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่คลังปิโตรเลียมสงขลา หากพบเห็นหรือประสบเหตุฉุกเฉินประเภทต่าง ๆ กล่าวในประเภทของเหตุฉุกเฉิน ให้แจ้งเหตุฉุกเฉินนั้น ๆ ทันที โดยสามารถทำได้ดังนี้

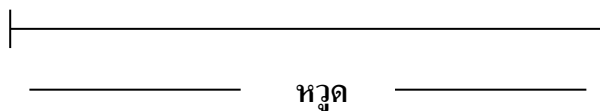
- ใช้โทรศัพท์ภายใน ซึ่งติดตั้งอยู่ตามอาคารต่าง ๆ โดยสามารถใช้โทรศัพท์ติดต่อไปได้ตามที่ต่าง ๆ ดังนี้
  - ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงาน (CCR) ก๊าซ, น้ำมัน หมายเลข 2525, 2526
  - ผู้จัดการคลังปิโตรเลียมสงขลา หมายเลข 2501
  - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หมายเลข 2502
  - ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการก๊าซ หมายเลข 2520
  - ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมัน หมายเลข 2515
  - ผู้จัดการแผนกบริการขาย หมายเลข 2505
  - ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ หมายเลข 2527
  - ผู้จัดการแผนกบริหารทั่วไป หมายเลข 2511
- ใช้วิทยุติดตามตัว คลื่นความถี่ย่าน VHF ที่ติดตั้งอยู่ตามจุดต่าง ๆ ซึ่งทุก ๆ จุด จะติดต่อกับศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- ใช้กดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ซึ่งจะติดตั้งตามจุดต่าง ๆ ในพื้นที่ปฏิบัติการ ปุ่มสัญญาณนี้จะอยู่ในกล่องสีแดง มีสัญลักษณ์บ่งบอกชัดเจน เมื่อกดปุ่มนี้จะมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินดังขึ้น และศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉินจะทราบทันทีว่า เกิดเหตุพื้นที่ใดภายในคลังฯ

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุ และขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>78</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

### สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

สัญญาณจะดังยาวตลอด 10 - 20 วินาที



10 – 20 วินาที

หลังสัญญาณแจ้งเหตุให้พูดข้อความนี้

“ประกาศ ประกาศ ภาวะฉุกเฉิน ขณะนี้ได้รับแจ้งเหตุ (ไฟไหม้, น้ำมันหกรั่วไหลฯลฯ)  
บริเวณ .....ขอให้ทุกคนหยุดปฏิบัติงานและมารวมตัวที่จุดรวมพลด่วน”

(พูดซ้ำ 2 ครั้ง)

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>79</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## สัญญาณยกเลิกเหตุฉุกเฉิน

### สัญญาณยกเลิกเหตุฉุกเฉิน

สัญญาณจะดัง [สั้น – สั้น – สั้น] 1 ครั้ง

หลังสัญญาณยกเลิกให้พูดข้อความดังนี้

“ประกาศ ประกาศ ขณะนี้เหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติแล้ว ขอยกเลิกภาวะฉุกเฉิน”

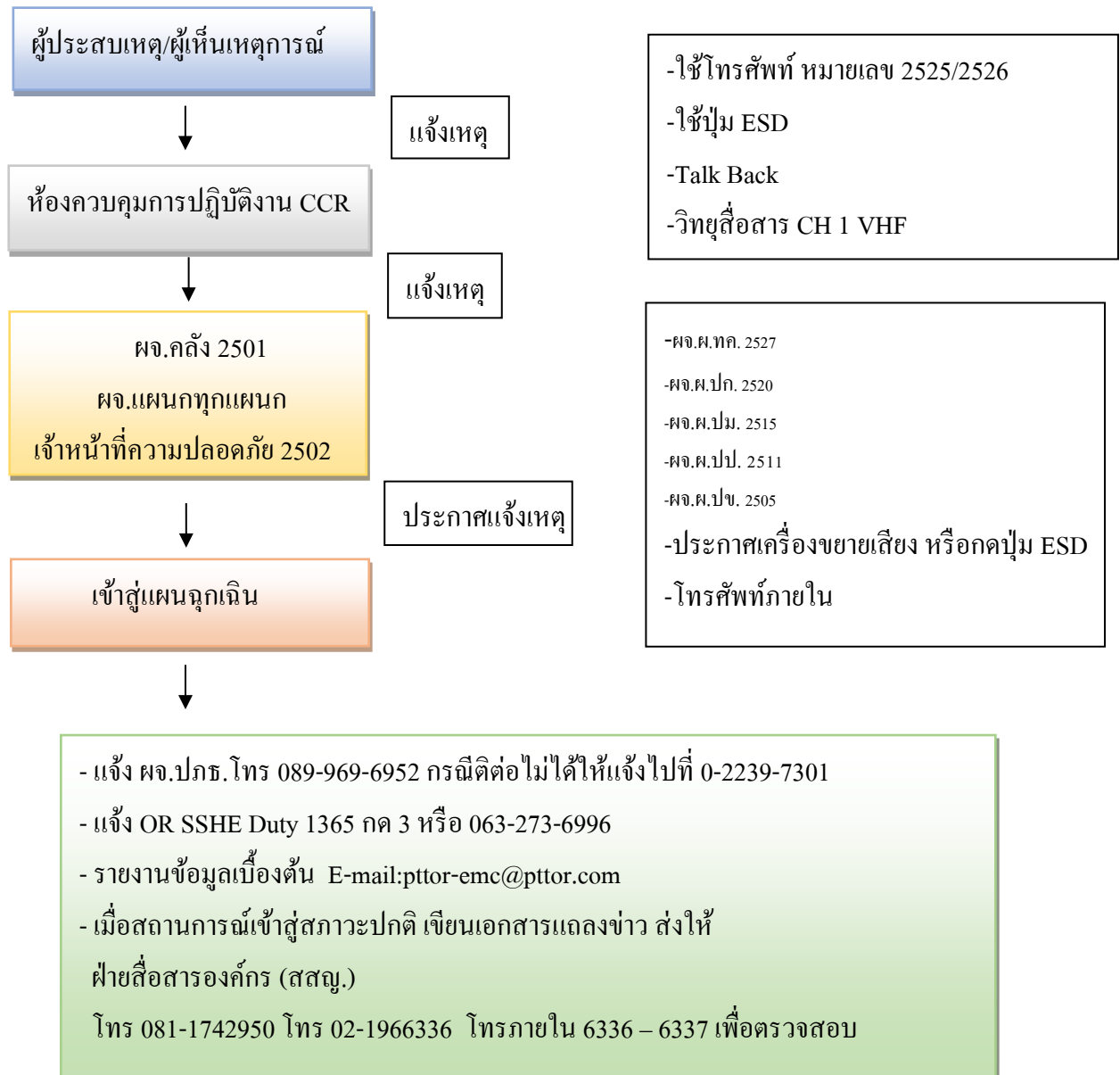
(พูดซ้ำ 2 รอบ)

### สัญญาณแจ้งให้อพยพ

ในกรณีที่เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นลุกลาม จนไม่สามารถควบคุมได้แล้ว ผู้สั่งการสั่งให้ทุกหน่วยอพยพ โดยประกาศทางเครื่องขยายเสียง/เปิดหวูดสัญญาณเสียงสลับอย่างต่อเนื่อง 5 วินาที และหยุด 2 วินาที นาน 1 นาที

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 6 วันที่ 10 มกราคม 2565	หน้าที่ 80 ของทั้งหมด 101 หน้า

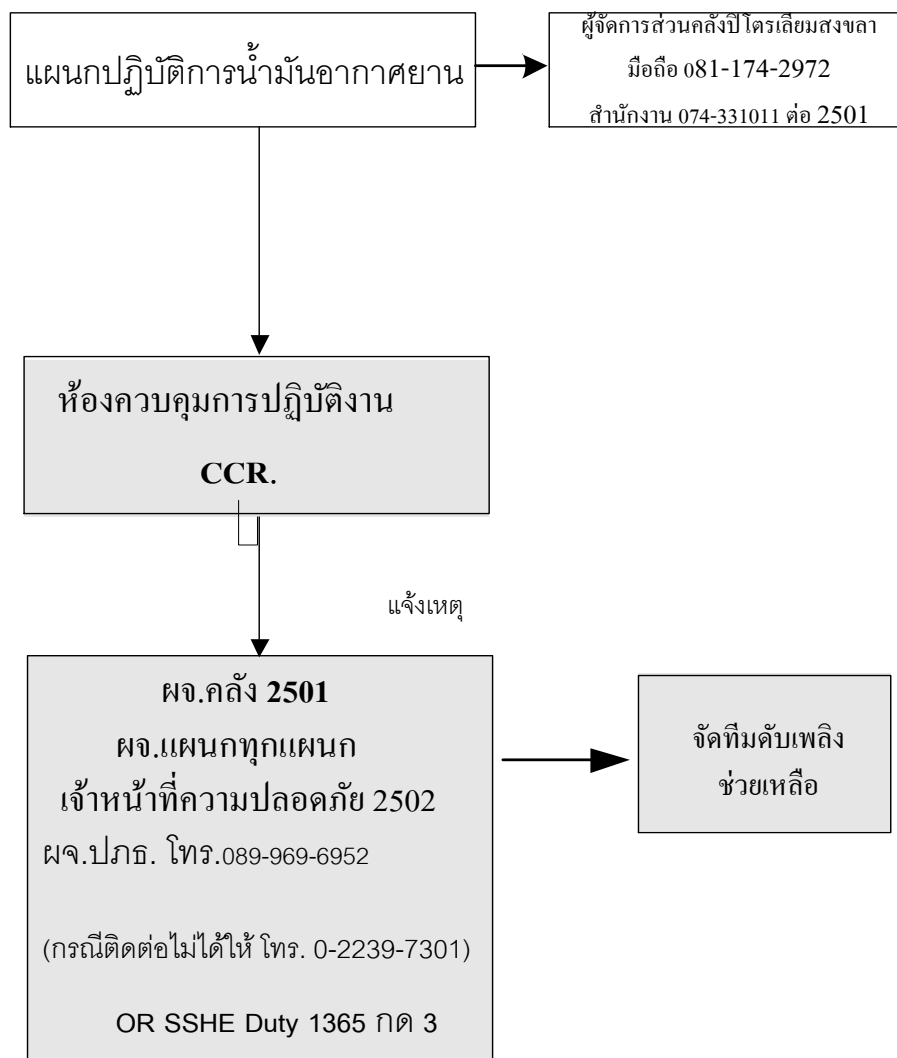
### ผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน (กรณีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นที่ คป.สข.)



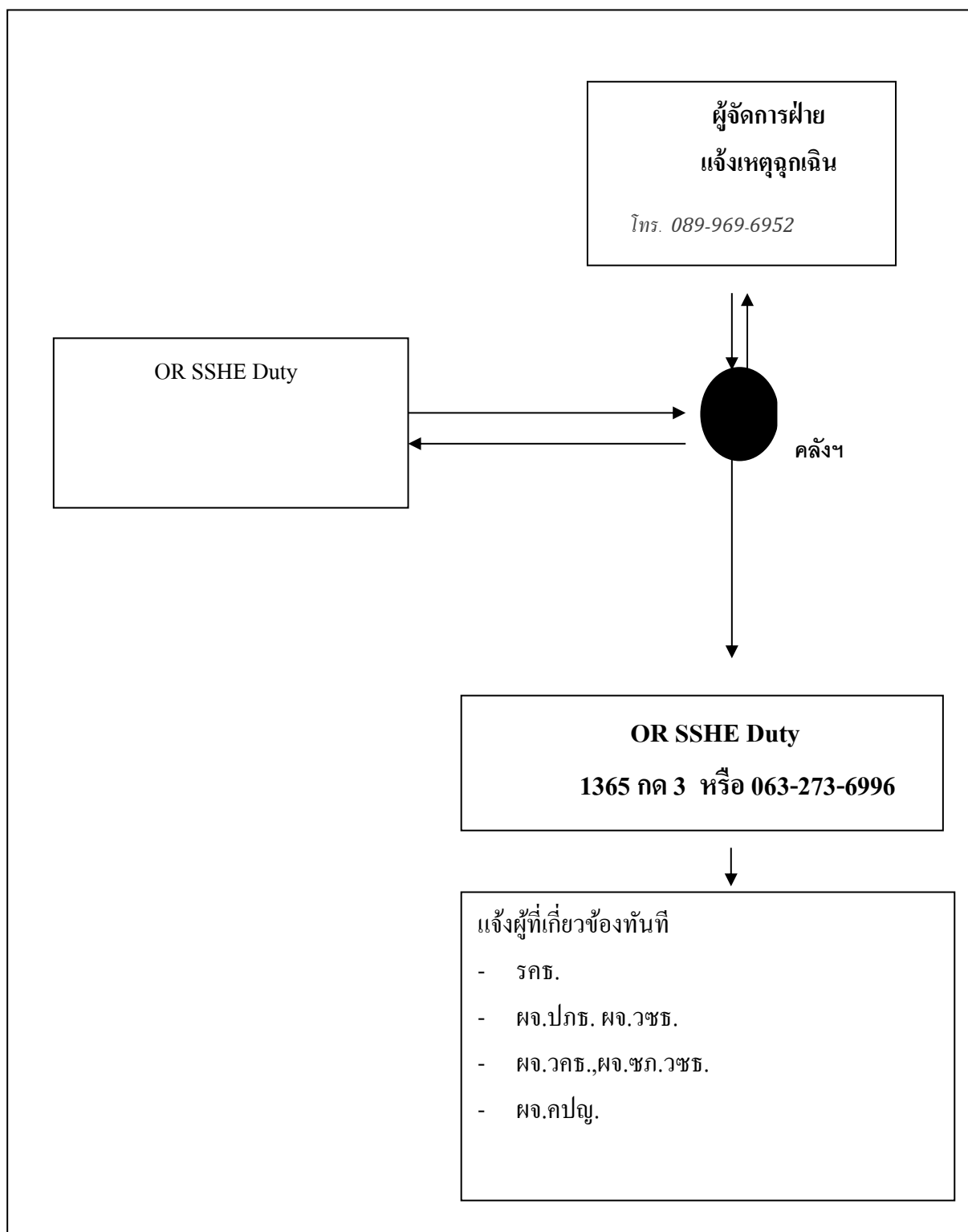
คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกเลื้อยรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>81</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

ผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน (กรณีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นที่ ผ.ปอ )

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>82</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า



คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุ และขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>83</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า



คู่มือแผนฉุกเฉินน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>84</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## การสื่อสารในกรณีน้ำมันหกหล่นในทะเล ตามแผนป้องกันมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน แห่งชาติ

การสื่อสารระหว่างศูนย์ประสานงานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ และหน่วยงานสนับสนุนต่างๆ ให้ใช้การประสานทางโทรศัพท์และโทรสาร ตามหมายเลขโทรศัพท์และโทรสารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

### ข่ายการสื่อสารในทะเล

การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกับเรืออำนวยการ เรือปฏิบัติการและหน่วยงานตรวจการณ์ทางอากาศ ให้ใช้วิทยุสื่อสาร VHF Marine Band ช่อง 15 ความถี่ **156.750 MHz.** เป็นข่ายหลัก และช่อง 77 ความถี่ **156.875 MHz.** เป็นข่ายรอง ส่วนการประสานงานภายในระหว่างเรือปฏิบัติงาน ให้เลือกใช้ความถี่วิทยุตามความเหมาะสม

### ข่ายการสื่อสารชายฝั่ง

การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกับหน่วยปฏิบัติการชายฝั่งให้ใช้การสื่อสารทางโทรศัพท์และวิทยุสื่อสารในระบบ VHF กับ UHF โดยใช้ข่ายการสื่อสารของท้องถิ่นเป็นหลัก หากไม่สามารถใช้ข่ายการสื่อสารท้องถิ่นได้ ให้เลือกใช้ความถี่วิทยุที่เหมาะสม

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุ และขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>85</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

# ๒.๕ งานธุรการและ สนับสนุน

<b>คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )</b>	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>86</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## ทีมบริการ งานธุรการและสนับสนุน

<u>หัวหน้าทีม</u>	พนักงานแผนกบริการขาย ประจำอยู่ที่ อาคารสำนักงาน
<u>ผู้ทำการแทน</u>	บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากผู้บริหารเหตุฉุกเฉิน
<u>บุคคลประจำทีม</u>	แรงงานจ้างเหมาประจำคลัง
<u>ความรับผิดชอบ</u>	จัดเตรียม อาหาร - น้ำดื่ม และสถานที่พัก ให้เพียงพอและพร้อมที่จะให้บริการ

### เมื่อเริ่มแผน

1. รายงานตัวกับผู้ควบคุมหน่วยสนับสนุนทั่วไป ณ จุดรวมพล
2. ตรวจสอบยานพาหนะ คนขับรถ และสิ่งของต่าง ๆ ที่มีอยู่
3. จัดเตรียมเอกสาร หลักฐานค่าใช้จ่ายและค่าเสียหาย
4. ค่าใช้จ่ายในการขจัดคราบน้ำมัน ติดต่oprประกันภัย เบิกวงเงินฉุกเฉินสำหรับการปฏิบัติการในเบื้องต้น

### ภารกิจประจำ

1. จัดเตรียมอาหาร ยานพาหนะ และสถานที่ให้พร้อมบริการ
2. จัดส่งอาหาร ยานพาหนะ ไปบริการบุคคลตามจุดต่าง ๆ ตามความจำเป็น
3. รายงานการปฏิบัติงานและสถานภาพของทีมให้หัวหน้าหน่วยสนับสนุนทั่วไป
4. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามคำสั่งหัวหน้าหน่วยสนับสนุนทั่วไป
5. บันทึกการดำเนินการต่าง ๆ

### เมื่อเลิกแผน

1. จัดบันทึกความสั่นเปลี่ยนที่เกิดขึ้น และการปฏิบัติของทีม
2. จัดเก็บทำความสะอาด สถานที่ให้กลับคืนสู่ปกติ
3. จัดเตรียมสิ่งต่าง ๆ ที่รับผิดชอบ ให้พร้อมปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุ และขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>87</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## ๒.๖ ภาคผนวก



คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 6 วันที่ 10 มกราคม 2565	หน้าที่ 89 ของทั้งหมด 101 หน้า

แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการป้องกัน





คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกเลื้อ้นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 6 วันที่ 10 มกราคม 2565	หน้าที่ 91 ของทั้งหมด 101 หน้า

# การกระจายข่าวเมื่อได้รับเหตุฉุกเฉิน

ผู้ปฏิบัติ

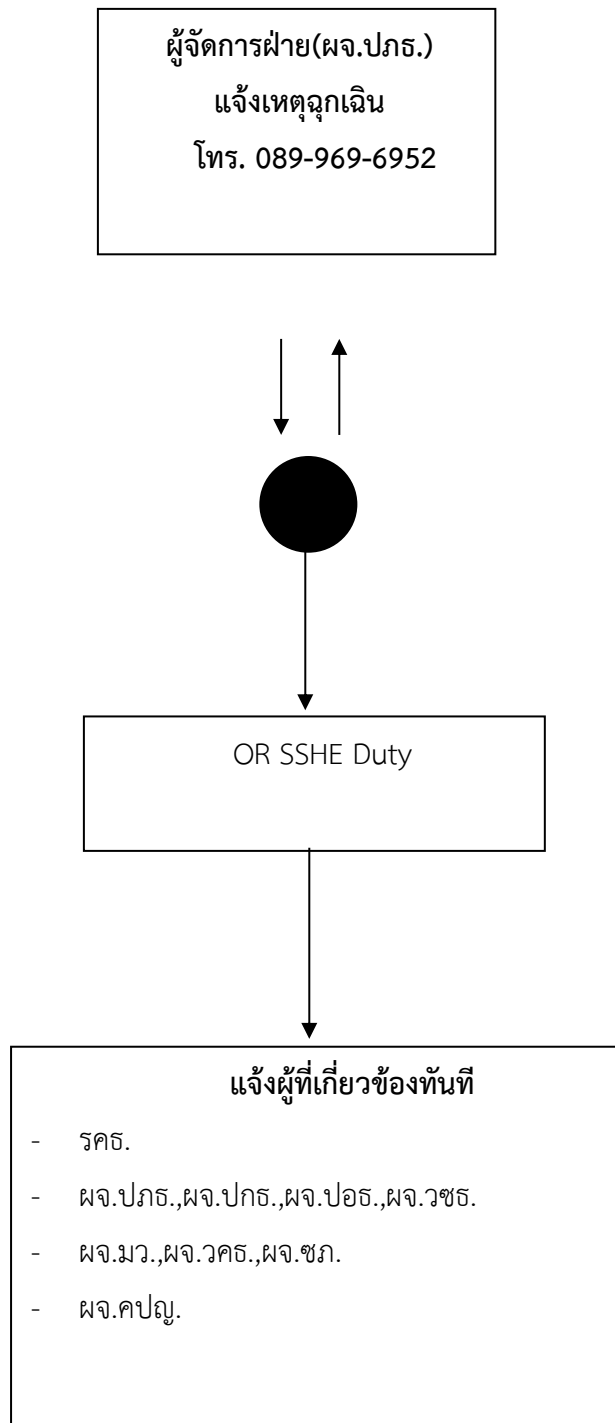
เจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุมการปฏิบัติงาน ( CCR )

## การปฏิบัติ

1. พื้นที่ปฏิบัติการน้ำมันเปิดไซเรนสัญญาณเตือนภัย (SIREN) ส่วนพื้นที่ปฏิบัติการก๊าซเปิดหวูดสัญญาณเตือนภัย (AIR HORN) และพื้นที่ท่าเรือเปิดหวูดหรือไซเรน
2. แจ้งประกาศทางเครื่องขยายเสียง
3. แจ้งผู้จัดการคลังฯ
4. ติดต่อบุคคลที่สำคัญตามลำดับ
  - ผู้จัดการคลังฯ
  - ผู้จัดการแผนก
  - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
  - บุคคลอื่น ๆ ตามที่ผู้จัดการคลังมอบหมาย

## ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉิน

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุ และขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>92</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า



คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>93</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

ผู้เกี่ยวข้อง	เบอร์มือถือ	โทรศัพท์
รศธ.	08-1174-2879	02-239-7941-2
ผจ.ปภธ.	08-9969-6952	02-239-7301-2
ผจ.ศสธ.	06-1418-0999	
ผจ.ปภธ.	08-11742766	02-239-7909
ผจ.ปอธ.	08-9949-1002	02-239-7801
ผจ.วซธ.	08-1861-5634	
ผจ.มว.วซธ.	08-1371-8882	02-239-7509
ผจ.วคธ.	08-1174-3028	02-239-7144
ผจ.ชภ.วซธ.	08-1629-6133	02-239-7510
ผจ.คปญ.	08-1174-8597	02-239-7953
OR SSHE Duty	063-273-6996	
		1365 กด 3

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>94</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

## หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

### หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหน่วยงานภายนอก

ลำดับที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
1	ร.พ.สงขลา	074-338-100	
2	ร.พ.สิงหนคร	074-330539-43 ต่อ 25 (ห้องฉุกเฉิน)	
	คุณทัศนีย์ บุญทวีส่ง	08-9653-6037	
	คุณลลิตา สมะแอ	08-2263-3650	
	เบอร์โทรฉุกเฉิน	1669	
3	สภ.สิงหนคร	074-331881 / 074-331456	
	พ.ต.อ.ไววิทยุ นพรัตน์	09-5430-0002	
4	ตชด.43 ( หน่วยเก็บกู้ระเบิด )	0-7432-4825 / 0-7431-1706	
5	คลังน้ำมันร่วม เชฟรอน/เชลล์/เอสโซ่ Operator	074-803802 / 074-803800	
	คุณณรงค์ เอี่ยมพงษ์ไพฑูรย์	08-0965-5888	
6	คุณฉัตรพล โอมอภิภูวน	08-1827-0536	
	ปตท.สผ. Operator	074-338889	
	อาคารควบคุม	074-338888	
7	สนง.เทศบาลเมืองสิงหนคร	074-331769	
	งานป้องกันฯ ( ดับเพลิง ) / รถพยาบาล-กู้ภัย	074-331985 หรือ 199	
	คุณชนาสนีย์ ครุอำโพธิ์ (งานป้องกัน)	088-7909865	
8	สนง.ป้องกันบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา	074-316381-2	
9	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาสิงหนคร	074-331534 , 074-331-330 , 074-316381-2	
	คุณประเสริฐ ๑	08-1959-6462	
10	นายเรวัต โพธิ์เรียง	074-321-193	
	ผอ.สนง.เจ้าท่าภูมิภาคที่ 4		
11	นายกรกฤช ฉัตรวงศ์วิวัฒน์		
	สนง.เจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา	0-7431-1615	

<b>คู่มือแผนฉุกเฉินน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )</b>	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>95</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

12	ที่ว่าการการอำเภอสิงหนคร	074-332620	
	นายปัญญา จินดาวงศ์ ( นายอำเภอสิงหนคร )	08-1867-4840	
	นายไพโรจน์ ยอดแก้ว ( ปลัดอำเภอฝ่ายป้องกัน)	06-3903-3081	
13	นายมาหะมะพีסקรี วาแม	08-1174-3903	
	ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 12 สงขลา	0-7425-1162	
14	เหตุคว้นเหตุร้าย	191	
15	ศูนย์เรนทร	074,312311 , 074-332800	

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อผู้บริหารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ที่	ตำแหน่ง	ชื่อ		โทรศัพท์	โทรสาร	มือถือ
1	ปธ.จนท.ปฏิบัติการกลุ่ม ชก.ปิโตรฯชั้นปลาย	นายกฤษณ์	อัมแสง	02-537-3918		08-9200-5564
2	ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่	น.ส.จิราพร	ขาวสวัสดิ์	02-196-5998-9		081-836-0369
3	รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม	นายสุนทร	เชื้อสุข	0-2239-7941-2		08-1174-2879
4	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการจัดหาปิโตรเลียม (ผจ.ปจธ)	นายสมบุญรณ์	อักรคหสิน	0-2239-7440		08-1889-6155
5	ผู้จัดการฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค (ผจ.ปภธ.)	นายภัทรพร	อารุ่งเรือง	0-2239-7301-2		08-9969-6952
6	ผู้จัดการฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนกลาง (ผจ.ปภธ.)	นายโกศล	ภูวนัยวีรพงศ์	02-239-7909		08-1174-2766
7	ผู้จัดการฝ่ายคลังปิโตรเลียมภาคตะวันออก (ผจ.ปอธ.)	นายชัยยศ	หงษ์จักร			08-9949-1002
8	ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมคลังและซ่อมบำรุง (ผจ.วชธ.)	นายเมก	เย็นใจ			08-1861-5634
9	ผู้จัดการฝ่ายศูนย์บริหารคำสั่งซื้อและลูกค้าฯ (ผจ.ศ	พ.อ.ท.สุรน	ชูเกียรติ	02-239-7725		06-1418-0999
10	ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์คุณภาพ (วภธ.)	นายไพศาล	สมบูรณ์กิจชัย	02-239-7144		08-1174-3028
11	ผู้จัดการส่วนวิศวกรรมคลัง (ผจ.ชก.วชธ)	นายประทีป	จิระสัญญาณสฤ	0-2239-7504		08-1850-1288
12	ผู้จัดการส่วนมาตรวัด (ผจ.มว.วชธ.)	นายณัฐวุฒิ	โสภณ	0-2239-7509		08-1371-8882
13	ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงคลัง (ผจ.ชก.วชธ.)	นายพิสิทธิ์	อุ่นมีชัย	0-2239-7510		08-1629-6133
14	ผู้จัดการฯ ฝ่ายคุณภาพความปลอดภัยอาชีวอนามัยแ	น.ส.วรรณวิสาข์	สู่ศุภอรรด	0-2239-7953		08-1174-8597
	ตั้งแวดล้อม					

<b>คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )</b>	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>96</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

15	ผู้จัดการส่วนบริการงานคลัง (ผจ.งค.ปกร.)	นายกิตตพล	นิมิตรนิวัฒน์	0-2239-7920		08-1814-8461
16	ผู้จัดการส่วนบริหารคำสั่งซื้อ (ผจ.สช.สสร.)	น.ส.กมลรัตน์	โกศลวัฒน์	0-2239-7732		08-1174-2880
17	COMMAND ROOM			0-2239-7777	0-2239-7778-9	
18	ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา	นายเจษฎา	จิตรรัตน์	0-7431-3126	0-7432-3874	
19	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา	นายอำพล	พงศ์สุวรรณ	0-7431-3003	0-7431-3003	
		นางสุริยพรณ์	ณ สงขลา	0-7432-3976	0-7432-3976	
		นายสมหวัง	เรืองเพ็ง	0-7432-4599	0-7432-4599	
		นายณฤทธิ์	มงคลศรี			
20	ป้องกันจังหวัดสงขลา	นายวรรณัฐ	หนูรอด	0-7432-1106	0-7432-106	
21	ผกก.สถานีตำรวจภูธรสิงหนคร	พ.ต.อ.ไววิทย	นพรัตน์	0-7433-1881	0-7433-1881	
22	ผกก.สถานีตำรวจภูธรหาดใหญ่	พ.ต.อ.อภิชาติ	วรรณโก	0-7424-3333	0-7424-3333	
23	ผกก.สถานีตำรวจภูธรเมืองสงขลา	พ.ต.อ.เอกณรงค์	สวัสดิกันนธ์	074-30092	0-7430-7092	
24	ผกก.สถานีตำรวจภูธรสทิงพระ	พ.ต.อ.วิชัย	วิษยานุพล	0-7439-7032	74458386	0-7445-8368
25	กองกำกับการ 7 กองบังคับการตำรวจน้ำ	พ.ต.อ. สราวุฒิ	ลิจนวีราช	0-7431-1140	0-7431-4515	
26	สถานีตำรวจทางหลวง 3 กก. 7	พ.ต.อ.ไพศาล	ศักดิ์สุนทรศิริ	0-7421-1223	0-7421-1222	09-8789-2615
27	ตำรวจตระเวนชายแดนที่ 43	พ.ต.อ. สถาพร	แก้วสนิท	0-74324825	74311706	
28	ที่ว่าการอำเภอเมืองสงขลา	นายไชยพร	ตันโชติกุล	074-311152	074-311152	
29	สำนักงานป้องกันบรรเทาและสาธารณภัย	นายเขาวลิต	นิพนธ์รัตน์	0-7431-6381-2	0-7431-6380,3	08-9969-6773
30	นายกเทศมนตรีเมืองสิงหนคร (รักษาการนายก ทม.สิงหนคร)	น.ส.นริศรา	มณีโชติ	0-7433-1985, 199	0-7433-2750	09-5563-1691
31	ปลัดเทศบาลเมืองสิงหนคร	นายมานพ	หนูสอน	074-331769		08-6400-3688
31	สำนักงานเทศบาลเมืองสิงหนคร งานป้องกันฯ	นางธนาลินีย์	ครุอาโพธิ์	074-331985		08-8790-9865
32	สำนักงานเทศบาลนครหาดใหญ่ งานป้องกันฯ	นายจิระวัฒน์	สุวรรณวงศ์	0-7424-3111 หรือ 199	0-7423-5536	08-6692-3344
33	ที่ว่าการอำเภอลี้สิงหนคร	นายวิทศักดิ์	จำริญนุสิต	0-7433-1234	0-7433-1422	08-1867-4840
34	ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายบริหารงานปกครองอำเภอสิงหนคร	นายรัฐา	เนตรสว่าง	0-7433-1422	0-7433-1422	08-8399-2215
35	ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายความมั่นคง	นายไพโรจน์	ยอดแก้ว	0-7433-2260	0-7433-2260	06-3903-3081
36	โรงพยาบาลสิงหนคร ( ห้องฉุกเฉิน )	คุณทัศนีย์	บุญทวีสง	074-330539-43 ต่อ 25	0-7433-2005	08-9653-6037

<b>คู่มือแผนฉุกเฉินน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )</b>	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>97</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

		คุณยุพิน	สิทธิ์พันธ์			
		คุณลลิตา	สะมาแอ			08-2263-3650
37	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสงขลา	นพ.ศักดิ์ชัย	ตั้งวิทยา	0-7433-8100 ต่อ 1055	074-338196	
38	โรงพยาบาลสงขลา ( แผนกฉุกเฉิน )	นางฉนวนม	แก้วเนียม	0-7433-8100 ต่อ 1200-12		
39	โรงพยาบาล อ. หาดใหญ่	นพ.พิรพงษ์	ภาวสุทธิไพศาล	0-74273220		
40	โรงพยาบาลสงขลานครินทร์	รศ.นพ.เรืองศักดิ์	ลีธนากรณ์	0-7445-5000* 1011-2	074-451043	
41	โรงพยาบาลราชบุรีอินดิหาดใหญ่	นพ.เจษฎา	จงไพบูลย์พัฒน	0-74-200-200	074-200-200	
42	โรงพยาบาลศิรินครินทร์หาดใหญ่	นพ.ปัญญา	สิทธิวรกุล	0-74310-310	0-74310-310	
43	โรงพยาบาลกรุงเทพหาดใหญ่	นพ.อรุณ	กิจมหาตระกูล	0-7427-2800	074-272840	
44	คลังน้ำมันเชฟรอน / เอสโซ่ / คลังน้ำมันเชลล์ สงขลา	นายณรงค์	เยี่ยมพงษ์ไพฑูร	0-74803802		08-096-5588
		นายสมชาย	นุ้ยกุล	0-74803802		08-1898-2007
		นายวิชัย	บุญฤทธิ์	0-74803802		08-09595-2143
45	SUSCO	นายประสาน	สุวรรณรัตน์	0-7433-1034	0-7433-1039	08-1481-7274
46	ผู้อำนวยการเจ้าพระยาท่าเรือสากลจำกัด	นายวัฒนชัย	เรืองเลิศปัญญา	0-7433-1204 ต่อ 107		08-1963-0227
	รองผู้อำนวยการเจ้าพระยาท่าเรือสากลจำกัด	คุณพงษ์ศักดิ์	จันทร์มณี	0-7433-1204 ต่อ 150		
	ผู้จัดการฝ่ายขาย/ผู้จัดการ operation	นายสุริยา	จิตใจ	0-7433-1204 ต่อ 124		08-9876-8976
		นายประคอง	จิระแพทย์	0-7433-1070-8	0-7433-1199	08-7537-1517
		นายสมมาท	เจริญพงศ์			08-9732-0321
47	บ.ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	นายฉัตรพล	โอมอภิภูยาน	0-7433-8888-9	0-7433-8890	08-1827-0536
48	ผอ.สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4	นายเรวัต	โพธิ์เวียง	074-321193	0-7432-1193	
49	หน.สนง.เจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา	นายกรกฤช	ฉัตรวงศ์วิวัฒน์	0-7431-1615	0-7432-4937	
50	หน.สนง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา	นายชาวลิต	นิมรรัตน์	0-7431-6380-2	0-7431-6380	08-9969-6773
51	ศูนย์ความปลอดภัยแรงงานเขต 9	นางฉนวนมจิต	แก้วเกื้อ	0-7431-4698	0-7431-4698	
52	ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 12 สงขลา	นายมาหะมะพีสิทธิ์	วาม	0-7425-1162	0-7425-1162	08-1172-2362
53	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออกเรือประมงเขต 2 สงขลา	นายธีรพงษ์	อภัยภักดี	0-7432-1142		09-2626-9900
54	ฐานทัพเรือสงขลา ทัพเรือภาคที่ 2 (ท่าแพ)	พลเรือตรี กฤษณา	รัตนสุภา	0-7431-4807	0-7431-4807	08-7025-7439
55	ทัพเรือภาคที่ 2 (ริมทะเลถนนชลทัศน์)	พลเรือโท ชูตินธร	ทัดดามนท์	0-7431-1601	074-325795	

<b>คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกหล่นรั่วไหล ( Oil Spill )</b>	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>98</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

56	ศูนย์ปฏิบัติการ ทพเรือภาคที่ 2	พลเรือโท ชูตินธร	ทัตตานนท์	0-7431-1601		
57	กองสื่อสาร ทหารเรือสงขลา	นาวาเอกณัฐพล	พรหมขุนทอง	074-325804	074-313982	
58	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสงขลา	นายศิริชัย	บุญมีประกอบ	0-7433-0131-2		08-0543-1116
59	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอสิงหนคร	นายสุชาติ	มิตรเปรียญ	0-7433-1534,	0-7433-1828	08-3651-7514
60	สนง. ประปาสงขลา การประปาภูมิภาค	นายสมชาย	กุลธนาณัฐ	0-7455-0693-5	074-550695	
61	สนง. โทรศัพท์สิงหนคร	นายศักดิ์ชัย	จันทร์เกิด	0-7433-1224	0-74-331494	08-66898-8004
62	ศูนย์ควบคุมวิทยุการบิน			074-251074		
63	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หาดใหญ่	คุณปรทิพย์	นุดคำแหง	0-7422-7273	0-7425-1335	
64	ท่าอากาศยานหาดใหญ่	คุณจิตเมต	โกมลวนิช	0-7422-7100 หรือ 101	0-74227059	
65	ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย)	คุณเฉลิม	รุ่งฉาย	0-7422-7148	0-7422-7134	08-1541-3996
66	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	ฝ่ายบริการการนำร่อง		0-2233-1311-8	0-2233-7342	
				0-2233-7166		
67	สำนักนำร่อง (กลุ่มวางแผนและพัฒนามาตรฐานการนำร่อง)			0-2236-5966		
68	สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ (กลุ่มสิ่งแวดล้อม)			0-2234-3832	0-2234-2832	
69	กรมทหารราบที่ 5 ค่ายเสนาณรงค์			0-7444-6622	0-7444-6622	
70	พลังงานจังหวัดสงขลา	นายสุทธิชัย	สุขสีเสน	0-7430-7062-5	0-7430-7062-ต่อ 19	08-1174-7946
71	สำนักงานนำร่องสงขลา	ว่าที่ เรือตรี ภัค	วงศ์ภูมิ	074 312 179		08-1937-4877
72	อุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา	นายธนบูรณ์	แข่งง่าย	074-311-511 กด 0		06-3217-5709
73	มณฑลทหารบกที่ 42	พลตรีวรพล	วรพันธ์	074-586669		
74	มณฑลทหารบกที่ 42	พลตรีวรพล	วรพันธ์	074-586669		
75	กองบิน 56	นอ.ระพงษ์	วรรณสำเร็จ	074-221040-41 ต่อ 192		
76	สำนักงานเทศบาลตำบลเขาปูช้าง	นายประสงค์	บริรักษ์	0-74302-598-9	074-550798	
		นายทรงชัย	บุญรัตน์	0-74302-598-99		
77	สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	นายชิน	ไธ้ทรัพย์	0-7431-3056-7	0-7431-1435	
78	ด่านศุลกากรสงขลา	นางกาญจนา	สุวานิโซ	074-331397		
79	ศูนย์แจ้งเหตุและสั่งการจังหวัดสงขลา (รพ.หาดใหญ่)			074-272800		1719

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุและขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>99</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

- อุปกรณ์จัดการบนน้ำมันทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุ และขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>100</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

# การประเมินความเสี่ยง

คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันหกฉ่นรั่วไหล ( Oil Spill )	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง <u>แผนป้องกันระงับเหตุ และขจัดมลพิษทางน้ำ</u>	หมายเลขเรื่อง
ประกาศใช้ครั้งที่ <u>6</u> วันที่ <u>10</u> มกราคม 2565	หน้าที่ <u>101</u> ของทั้งหมด <u>101</u> หน้า

# แผนควบคุมความเสี่ยง



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



โครงการทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565


ภาคผนวก ข-04

รายการอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน





**บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2565**

Item	Equipment	Brand	Age	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
					Good	Fair	Fail		
1	Boom								
1.1	Fence Boom 1set=25m (ท่าเรือ)		2Y	10 Sets	ok				Jetty#A,#B
1.2	Fence Boom 1set=25m (โรงเก็บสารเคมี)		2Y	20 Sets	ok				โรงเก็บสารเคมี
1.3	Permanent Boom (Fix Boom) 1set = 10m		5Y	14 Sets	ok				ท่าเรือเล็ก




**บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2565**

Item	Equipment	Brand	Age	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
					Good	Fair	Fail		
1.4	Permanent Boom (Fix Boom) 1set = 10m		5Y	36 Sets	ok				Jetty#A,#B
1.5	Permanent Boom (Fix Boom) 1set = 10m (เพิ่มใหม่ ปี 2563)		5Y	29 Sets	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์
2	Skimmer								
2.1	Disc Skimmer	Lamor	1Y	1 Set	ok				ท่าเรือเล็ก
2.2	Power Pack + Pump (Dise)	Lamor	1Y	1 Set	ok				ท่าเรือเล็ก



**บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2565**

Item	Equipment	Brand	Age	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
					Good	Fair	Fail		
2.3	Brush Skimmer	Lamor	2Y	2 Set	ok				ท่าเรือและตู้เก็บอุปกรณ์
2.4	Power Pack + Pump (Brush)	Lamor	2Y	2 Set	ok				ท่าเรือและตู้เก็บอุปกรณ์
2.5	Brush Weir Skimmer	Lamor	2Y	2 Set	ok				ท่าเรือและตู้เก็บอุปกรณ์
2.6	Power Pack(Brush Weir)	Lamor	1Y	2 Set	ok				ท่าเรือและตู้เก็บอุปกรณ์




**บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2565**

Item	Equipment	Brand	Age	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
					Good	Fair	Fail		
2.7	Wier Skimmer ตัวใหม่	Lamor	1Y	1 Set	ok				ท่าเรือเล็ก
2.8	Power Pack Weir Skimmer ตัวใหม่	Lamor		1 Set	ok				ท่าเรือเล็ก
3	Vessel spay								
3.1	Seaspray oil dispersant		2 Y	2 Set	ok				ท่าเรือและตู้เก็บอุปกรณ์



**บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2565**

Item	Equipment	Brand	Age	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
					Good	Fair	Fail		
4	Tempory storage Tank								
4.1	Fast Tank 11,000 L		2 Y	8 Set	ok				ตู้เก็บอุปกรณ์
4.2	Fast Tank 11,000 L		3 Y	1 Set	ok				ท่าเรือ
4.3	Fast Tank 11,000 L		4 Y	2	ok				โรงบรรจุ

**บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2565**

Item	Equipment	Brand	Age	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
					Good	Fair	Fail		
<b>5</b>	<b>Absorbent</b>								
5.1	Absorbent Boom		2Y	72	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์ ดีก TPM
5.2	Absorbent sheet		2Y	30	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์ ดีก TPM
5.3	Absorbent Rool		2Y	19	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์ ดีก TPM

**บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2565**

Item	Equipment	Brand	Age	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
					Good	Fair	Fail		
6	Dispersant								
6.1	Oil spil Dispersant (200L)		10Y	17	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์
6.2	Oil spil Dispersant (200L)		2Y	20	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์

**บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2565**

Item	Equipment	Brand	Age	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
					Good	Fair	Fail		
7	Oil spill Work Boat								
7.1	เรือ			2 set	ok				ท่าเรือเล็ก
8.1	ลูกทุ่น			1 Set	ok				โรงบรรจุ

นายวัชร นุชากรณ์/จป.คป.สข.



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2565

ภาคผนวก ข-05

ข้อกำหนด และระเบียบการใช้ท่าเรือ

ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ  
ของ  
คลังปิโตรเลียมสงขลา  
ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค  
บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

---

1. วัตถุประสงค์

คลังปิโตรเลียมสงขลา ตั้งอยู่ชายฝั่งทะเลภาคใต้ ด้านตะวันออกของประเทศไทย ในบริเวณเลขที่ 201 หมู่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา และมีท่าเทียบเรือตั้งอยู่ในเขตท่าเรือสงขลา

คลังปิโตรเลียมสงขลา มีภารกิจหลักในการรับ-เก็บ-จ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทั้งที่ผลิตได้ภายในประเทศ และนำเข้าจากต่างประเทศ โดยผ่านท่าเทียบเรือจำนวน 2 ท่า

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยทุกขั้นตอน คลังปิโตรเลียมสงขลา จึงออกข้อกำหนด และระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือฉบับนี้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจะป้องกันมิให้เกิดความ สูญเสียต่อชีวิต, ทรัพย์สินของ ปตท. และผู้ที่เกี่ยวข้อง

2. ขอบข่าย

ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ (Port Information) คลังปิโตรเลียมสงขลา ฉบับนี้ ประกาศใช้สำหรับ ท่าเทียบเรือด้าน A และท่าเทียบเรือด้าน B ของคลังปิโตรเลียมสงขลา

3. เอกสารอ้างอิง

4. คำจำกัดความ

5. ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ (Port Information) ประกอบด้วยหัวข้อต่างๆ ดังนี้

- 5.1 ข้อมูลเจ้าของท่าเรือ
- 5.2 ข้อมูลผู้ดำเนินการท่าเรือ
- 5.3 ข้อมูลท่าเทียบเรือ A และ B
- 5.4 อุปกรณ์เรือ
- 5.5 ข้อกำหนดและข้อพึงปฏิบัติของเรือต่างๆ
- 5.6 แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือ
- 5.7 ระเบียบการผ่านเข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือ

5.1 ข้อมูลเจ้าของท่าเรือ

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ที่อยู่ : 555/2 ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้นที่ 12 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กทม.10900  
ติดต่อ : โทรศัพท์ 0-2537-2000

5.2 ข้อมูลผู้ดำเนินการท่าเรือ

คลังปิโตรเลียมสงขลา

ที่อยู่ : เลขที่ 201 หมู่ 1 ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร  
จังหวัดสงขลา 90280

ติดต่อ : โทรศัพท์ 0-7433-1011 โทรสาร 0-7433-1019

### 5.3 ข้อมูลท่าเรือ A และ B

ที่ตั้ง LAT 07° 14'09"N.

LONG 100° 34'08"E

#### ลักษณะทั่วไปของท่าเทียบเรือ

- เป็นสะพานเทียบเรือยื่นไปในทะเลทางทิศตะวันออก

♦ เป็นท่าเทียบเรือคู่ (Twin Berth) คือท่าด้าน A และ B

♦ ความยาวของสะพาน 1,200 เมตร

♦ ความกว้างของค้ำท่า 28 เมตร ยาว 39 เมตร

♦ การนำเรือเข้ามาเพื่อเทียบท่าและออกจากท่า ถือว่าเป็นการนำเรือในพื้นที่จำกัด (CONFINED SPACE) และต้องผ่าน  
ร่องน้ำของท่าเรือสงขลา

#### ค่าบริการเรือรับเชื้อเพลิง และพนักงานรับเชื้อเพลิง

เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ของ ปตท. ที่เข้าเทียบท่า คลังฯ เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการให้บริการเรือรับเชื้อเพลิง ในกรณีเป็นเรือของ  
ลูกค้าที่มาใช้บริการ ลูกค้าจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการให้บริการเรือรับเชื้อเพลิง

#### การรับ-จ่ายสินค้า

ท่าเทียบเรือ หมายเลข	ชนิดของผลิตภัณฑ์	Loading Arm			อัตราการสูบล้าง (สูงสุด)	
		ขนาด	มาตรฐาน	จำนวน	รับ ( m <sup>3</sup> /hr)	จ่าย ( m <sup>3</sup> /hr)
A	LPG- Liquid	6'	ANSI 300	1	200	-
	LPG-Vapour	4'	ANSI 300	1	-	200
	HSD	6'	ANSI 150	1	360	500
	G BASE 1 , G BASE 2 , ULG	6'	ANSI 150	1	360	-
	FO	6'	ANSI 150	1	120	-
	HSD (Hose)	3'	ANSI 150	1	-	95
B	LPG- Liquid	6'	ANSI 300	1	200	-
	LPG-Vapour	4'	ANSI 300	1	-	200
	HSD	10'	ANSI 150	1	1,200	500
	ULG/ULR	6'	ANSI 150	1	360	-
	IK/JET A-1	6'	ANSI 150	1	360	-
	FO (Hose)	6'	ANSI 150	1	120	-
	HSD (Hose)	3'	ANSI 150	1	-	95
	ETHANOL (Hose)	6'	ANSI 150	1	360	-

#### ข้อจำกัดของเรือที่จะเข้าเทียบท่า A

	สูงสุด	ต่ำสุด
♦ ระวางบรรทุก ( DWT )	-	-
♦ น้ำหนักรบรรทุกทั้งหมดของเรือ ( DISPLACEMENT )	3,000	300
♦ ความยาวตลอดลำ ( LOA ) ( เมตร )	79.25	-
♦ Parallel Body Length ( PBL ) ( เมตร )	-	20
♦ กินน้ำลึก ( LLW ) ( เมตร )	5.0	-
♦ MANIFOLD ( เมตร )	-	-
- ระยะห่างระหว่าง MANIFOLD ( Spacing )	2	1
- ความสูงจากดาดฟ้าเรือ/อาคารรองรับน้ำมัน ( Set Back )	-	-
- ระยะห่างจากกราบเรือ ( Ship Rail )	4	1.0

♦ ความสูงของ MANIFOLD จากระดับแนวน้ำ (เมตร)		
- เรือเบา	5.9	-
- เรือหนัก	1	-
♦ การรับ-ปล่อยเรือภายในประเทศและเรือต่างประเทศ		
- จำนวนเรือตก (ลำ)	-	อย่างน้อย 2 ลำ
- จำนวนเรือรับเชือก (ลำ)	-	1
- จำนวนพนักงานรับเชือก (คน)	-	3

#### ข้อกำหนดของเรือที่จะเข้าเทียบท่า B

	สูงสุด	ต่ำสุด
♦ ระวางบรรทุก (DWT.)	-	-
♦ น้ำหนักรบรรทุกทั้งหมดของเรือ (DISPLACEMENT)	20000	500
♦ ความยาวตลอดลำ (LOA) (เมตร)	172	-
♦ Parallel Body Length (PBL) (เมตร)	-	20
♦ กินน้ำลึก (LLW) (เมตร)	6.4	-
♦ MANIFOLD (เมตร)		
- ระยะห่างระหว่าง MANIFOLD (Spacing)	2.0	1.0
- ความสูงจากคาค้ำเรือ/ถาดรองรับน้ำมัน (Set Back)	-	0.5
- ระยะห่างจากกราบเรือ (Ship Rail)	3.5	1.5
♦ ความสูงของ MANIFOLD จากระดับแนวน้ำ (เมตร)	-	-
- เรือเบา	8	-
- เรือหนัก	1	-
♦ เรือบรรทุกก๊าซ	-	-
- ถังบรรจุทุกสินค้าน้ำมันความดัน (Kg/cm <sup>2</sup> )	18	-
- Safety Valve (kg/cm <sup>2</sup> )	18.6	13.7
- Relief Valve (kg/cm <sup>2</sup> )	20	13.7
♦ การรับ-ปล่อยเรือต่างประเทศ		
- จำนวนเรือตก (ลำ)	-	อย่างน้อย 2 ลำ
- จำนวนเรือรับเชือก (ลำ)	-	1
- จำนวนพนักงานรับเชือก (คน)	-	3
♦ การรับ-ปล่อยเรือในประเทศ		
- จำนวนเรือตก (ลำ)	-	อย่างน้อย 2 ลำ
- จำนวนเรือรับเชือก (ลำ)	-	1
- จำนวนพนักงานรับเชือก (คน)	-	3

#### อุปกรณ์ช่วยการนำเรือเข้าเทียบท่า (NAVIGATION AIDS) ประกอบด้วย

- ♦ WIND DIRECTION AND SPEED สามารถแสดงความเร็วลมได้สูงสุด 100 กม./ชม. และทิศทางได้ตลอดเวลา

#### 5.4 อุปกรณ์ผูกเรือ

##### 5.4.1 เชือกผูกเรือ

- ♦ เรือขนาดเล็กไม่เกิน 6,000 DWT. จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น
- ♦ เรือขนาดใหญ่กว่า 6,000 DWT. จำนวนไม่น้อยกว่า 10 เส้น

##### 5.4.2 ต้องมีกวั่นสำหรับดึงเชือกที่ภาคหัวและภาคท้ายเรือ ไม่น้อยกว่าภาคละ 1 ชุด

## 5.5 ข้อกำหนดและข้อพึงปฏิบัติของเรือทุกๆ ลำ

### 5.5.1 ก่อนเรือเข้าเทียบท่า

5.5.1.1 เรือที่เข้าเทียบท่าของ ปตท. ทุกลำต้องผ่านระบบการตรวจเรือจากส่วนปฏิบัติการทางเรือของ ปตท. ก่อน

5.5.1.2 เรือทุกลำที่มีโปรแกรมเข้าเทียบท่า ต้องทดสอบการติดต่อกับวิทยุช่อง 11,13 และ/หรือทางโทรศัพท์กับนายท่า ปตท. ก่อนที่เรือจะถึงท่าประมาณ 1 ชั่วโมง พร้อมนี้ ทางท่าจะสอบถามและยืนยันวิธีการนำเรือเทียบท่ากับนายเรือในแต่ละเที่ยวเรือ

5.5.1.3 ในกรณีคลื่นลมแรงเกิน 35 ก.ม./ชม. หรือมีฝนตกฟ้าคะนอง ไฟแลบ ไฟร้อง หรือสภาพอากาศที่ไม่เอื้ออำนวยต่อการนำเรือเข้าเทียบท่า และไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติงานจึงนายท่า ปตท. พิจารณาแล้วจะสงวนสิทธิไม่อนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่าหรือให้เรือออกจากท่าได้

5.5.1.4 เรือทุกลำที่จะเข้าเทียบท่า ต้องมีเรือลากจูง (Tug Boat) และเรือรับเชือกพร้อมปฏิบัติงาน ยกเว้น เรือ Supply ที่มีความยาวตลอดลำน้อยกว่า 165 ฟุต( 50.29 เมตร)

5.5.1.5 บริเวณหน้าวาล์วทางรับ-จ่ายของเรือต้องมีธง November (ธงN) เพื่อแสดงให้รู้ตำแหน่งของท่อที่จะใช้งาน ซึ่งสามารถมองเห็นได้ในระยะ 100 เมตร กรณี เรือมีสินค้ามากกว่า 1 ผลึกภัณฑ์ ต้องแสดงป้ายผลิตภัณฑ์ให้ชัดเจน

5.5.1.6 ความเร็วด้านข้างของเรือ ที่เข้าเทียบท่าจะต้องไม่เกินเกณฑ์ 20 CM/SEC ( 0.54 KTS )

5.5.1.7 นายเรือหรือนายประจำเรือ ต้องควบคุมการปฏิบัติงานของลูกเรือ โดยใกล้ชิด ต่อการส่งเชือกเรือและผูกเชือกเรือ ห้ามโยนสิ่งมาที่ท่าโดยเด็ดขาด

5.5.1.8 ก่อนเข้าเทียบท่า สมอของเรือด้านนอก ต้องทิ้งระยะห่างจากแนวหน้าท่า 50 เมตร โดยความยาวของโซ่สมออยู่ประมาณ 2 สเกล (Shackles)

5.5.1.9 การนำเรือเทียบท่าให้พิจารณาต้องเทียบเรือทวนกับทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำและกระแสลม

- กรณีกระแสน้ำและหรือกระแสลมไม่ป็นทิศทางเดียวกัน ขอให้พิจารณาว่าสิ่งไหนมีอิทธิพลมากกว่ากัน

- กรณีทางท่ามีความจำเป็นต้องบังคับกบเทียบ ขอให้นายท่าแจ้งเหตุผลความจำเป็นกับนายเรือทราบ

ข้อพึงปฏิบัติในการนำเรือเข้าเทียบท่า มีดังนี้

5.5.1.10 การนำเรือเข้าเทียบท่า A แบบไม่กลับลำ ขอให้พิจารณาข้อพึงปฏิบัติเป็นกรณีแรกดังนี้

5.5.1.10.1 การนำเรือเทียบท่า A ไม่ต้องกลับลำ ให้นำเรือด้านกานขวา(Starboard side)เทียบท่า

5.5.1.10.2 การนำเรือตั้งแต่บริเวณท่าเรือน้ำลึก จนถึงทุกหมายเลข ปตท. ควรใช้ความเร็วข้างหน้า(Head speed) ด้วยความเร็วต่ำสุดที่สามารถควบคุมเรือได้ โดยมีเรือลากจูง(Tug Boat) ขึ้นเชือกหัวเรือซ้าย และ /หรือท้ายเรือซ้าย

5.5.1.10.3 การควบคุมเรือบริเวณหน้าท่าผู้นำเรือต้องควบคุมเรือให้หยุดนิ่งและต้องทิ้งสมอด้านนอกระยะห่างจากท่า ไม่น้อยกว่า 50 เมตร

5.5.1.10.4 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่า โดยใช้เรือลากจูงดันเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วด้านข้างไม่เกิน 20 CM/SEC

5.5.1.10.5 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่า ต้องให้ตำแหน่งของเรือตรงกับตำแหน่งของRubber Fenderทั้ง 5 ตัว หลังจากเรือแนบท่าแล้ว ให้เลื่อนเรือปรับตำแหน่งท่อผลิตภัณฑ์ให้ตรงกับ Loading arm

การนำเรือก๊าซ LPG ออกจากท่า A กรณี หัวเรือ หันเข้าหาฝั่ง

5.5.1.10.6 ใช้เรือ Tug ดึงที่ท้ายเรือ พร้อมเรือส่งออนสมอเรือ ดึงเรือให้ออกห่างจากท่าประมาณ 50 เมตร

5.5.1.10.7 ใช้เรือ Tug ในการกลับลำเรือ โดยสั่งให้เรือTug ต้องปลดเชือกท้าย มาขึ้นเชือกหัวแล้วดันให้เรือก๊าซกลับลำ หมายเหตุ จากประสบการณ์ กรณีลมแรงเรือ Tug ขนาดที่ใช้งานไม่สามารถดึงท้ายให้เรือก๊าซแอลพีจีกลับลำได้

5.5.1.10.8 เรือขนานท่าที่ระยะห่างประมาณ 50 เมตร อนุญาตให้เรือใช้เครื่องจักรเดินหน้าได้

5.5.1.11 การนำเรือเข้าเทียบท่า A แบบกลับลำ พิจารณาเป็นอันดับสอง

5.5.1.11.1 การนำเรือเทียบท่า A แบบกลับลำ ให้นำเรือด้านกานซ้าย(Port side)เทียบท่า

5.5.1.11.2 การนำเรือตั้งแต่ บริเวณท่าเรือน้ำลึก จนถึงทุกหมายเลขI ปตท. ควรใช้ความเร็วข้างหน้า(Head speed)

ด้วยความเร็วต่ำสุดที่สามารถควบคุมเรือได้ โดยมีเรือลากจูง(Tug Boat) ขึ้นเชือกหัวเรือขวา และ /หรือท้ายเรือซ้าย ไม่ต้องขึ้นเชือก

5.5.1.11.3 การควบคุมเรือบริเวณหน้าท่า ผู้นำเรือต้องควบคุมเรือให้หยุดนิ่งและรักษาระยะห่างหน้าท่า

ไม่น้อยกว่า 50 เมตร เพื่อนำเรือกลับลำทางซ้ายหน้าท่า ให้นำเรือพิจารณาสั่งการในกรณีให้เรือลากจูงท้ายเรือซ้าย ย้ายมาอยู่หัวเรือขวาหรือท้ายเรือขวาและขึ้นเชือก

- 5.5.1.11.4 การควบคุมเรือบริเวณหน้าท่า ผู้นำเรือต้องควบคุมเรือให้หยุดนิ่งและต้องทิ้งสมอค้ำนอนในระยะห่างจากท่าไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- 5.5.1.11.5 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่าโดยใช้เรือลากจูงคันเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วด้านข้างไม่เกิน 20 CM/SEC
- 5.5.1.11.6 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่า ต้องให้ตำแหน่งของเรือตรงกับตำแหน่งของRubber Fender ทั้ง 5 ตัว หลังจากเรือแนบท่าแล้ว ให้เลื่อนเรือปรับตำแหน่งต่อผลิตภัณฑ์ให้ตรงกับ Loading arm
- การนำเรือก๊าซ LPG ออกจากท่า A กรณี หัวเรือหันไปทางร่องน้ำสงขลา
- 5.5.1.11.7 ใช้เรือTug และเบรคสมอ ค้างเรือขนานออกจากท่า ห่างประมาณ 50 เมตร
- 5.5.1.11.8 เรือขนานท่าที่ระยะประมาณ 50 เมตร อนุญาตให้เรือใช้เครื่องจักรเดินหน้าได้

5.5.1.12 การนำเรือเข้าเทียบท่า B แบบไม่กลับลำ ขอให้พิจารณาถึงปฏิบัติเป็นกรณีที่สอง

- 5.5.1.12.1 การนำเรือเทียบท่า B ไม่ต้องกลับลำ ให้นำเรือด้านกาบซ้าย(Port side)เทียบท่า
- 5.5.1.12.2 การนำเรือตั้งแต่ บริเวณท่าเรือน้ำลึก จนถึงทุกหมายเลขI ปตท. ควรใช้ความเร็วข้างหน้า(Head speed) ด้วยความเร็วต่ำสุดที่สามารถควบคุมเรือได้ โดยมีเรือลากจูง(Tug Boat) ขึ้นเชือกหัวเรือขวา และท้ายเรือขวา
- 5.5.1.12.3 การควบคุมเรือบริเวณหน้าท่าผู้นำเรือต้องควบคุมเรือให้หยุดนิ่งและต้องทิ้งสมอค้ำนอนในระยะห่างจากท่าไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- 5.5.1.12.4 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่าโดยใช้เรือลากจูง 2 ลำคันเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วด้านข้าง ไม่เกิน 20 CM/SEC
- 5.5.1.12.5 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่า ต้องให้ตำแหน่งของเรือตรงกับตำแหน่งของRubber Fenderตามขนาดของเรือ หลังจากเรือแนบท่าแล้ว ให้เลื่อนเรือปรับตำแหน่งต่อผลิตภัณฑ์ให้ตรงกับ Loading arm
- การนำเรือออกจากท่า B กรณีหัวเรือ หันเข้าหาฝั่ง
- 5.5.1.12.6 ใช้เรือ Tug ค้างที่ท้ายเรือ พร้อมเรือส่งถอนสมอเรือ ค้างเรือให้ออกห่างจากท่าประมาณ 50 เมตร
- 5.5.1.12.7 ใช้เรือ Tug ในการกลับลำเรือ พิจารณาใช้เรือ Tug 2 ลำถ้าจำเป็น
- 5.5.1.12.8 เรือขนานท่าที่ระยะห่างประมาณ 50 เมตร อนุญาตให้เรือใช้เครื่องจักรเดินหน้าได้

5.5.1.13 การนำเรือเข้าเทียบท่า B แบบกลับลำ พิจารณาเป็นอันดับแรก

- 5.5.1.13.1 การนำเรือเทียบท่า B แบบกลับลำ ให้นำเรือด้านกาบขวา(Starboard side)เทียบท่า
- 5.5.1.13.2 การนำเรือตั้งแต่ บริเวณท่าเรือน้ำลึก จนถึงทุกหมายเลขI ปตท. ควรใช้ความเร็วข้างหน้า(Head speed) ด้วยความเร็วต่ำสุดที่สามารถควบคุมเรือได้ โดยมีเรือลากจูง(Tug Boat) ขึ้นเชือกหัวเรือซ้าย และท้ายเรือขวาไม่ต้องขึ้นเชือก
- 5.5.1.13.3 การควบคุมเรือบริเวณหน้าท่า ผู้นำเรือต้องควบคุมเรือให้หยุดนิ่งและรักษาระยะห่างหน้าท่า ไม่น้อยกว่า 75 เมตร เพื่อนำเรือกลับลำหน้าท่าให้ผู้นำเรือพิจารณาสั่งการให้เรือลากจูงท้ายเรือขวาย้ายมาอยู่ท้ายเรือซ้าย และขึ้นเชือก
- 5.5.1.13.4 การควบคุมเรือบริเวณหน้าท่า ผู้นำเรือต้องควบคุมเรือให้หยุดนิ่งและต้องทิ้งสมอค้ำนอนในระยะห่างจากท่า ไม่น้อยกว่า 50 เมตร
- 5.5.1.13.5 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่าโดยใช้เรือลากจูง 2 ลำคันเรือเข้าเทียบท่าด้วยความเร็วด้านข้างไม่เกิน 20 CM/SEC
- 5.5.1.13.6 การควบคุมเรือขณะนำเรือเข้าเทียบท่า ต้องให้ตำแหน่งของเรือตรงกับตำแหน่งของRubber Fender ตามขนาดเรือ หลังจากเรือแนบท่าแล้ว ให้เลื่อนเรือปรับตำแหน่งต่อผลิตภัณฑ์ให้ตรงกับ Loading arm
- การนำเรือออกจากท่า B ขณะนี้ เรือหันหัวไปทางร่องน้ำสงขลา
- 5.5.1.13.7 ใช้เรือTug และเบรคสมอ ค้างเรือขนานออกจากท่า ห่างประมาณ 50 - 70 เมตร
- 5.5.1.13.8 เรือขนานท่าที่ระยะประมาณ 50 -70 เมตร อนุญาตให้เรือใช้เครื่องจักรเดินหน้าด้วย

5.5.1.14 กฎระเบียบการนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ

- 5.5.1.14.1 ในกรณีคลื่นลมแรงเกินกำหนด 35 ก.ม./ชม. อันอาจเกิดอันตรายเกิดความเสียหายต่อท่าเทียบเรือ จึงมีความจำเป็นต้องให้ผู้นำเรือออกจากท่าเทียบเรือ
- 5.5.1.14.2 ก่อนการปลดเชือกเรือบรรทุกน้ำมันและหรือเรือบรรทุกก๊าซที่ทุกหน้าท่า ต้องขึ้นเชือกเรือลากจูง(Tug Boat)ก่อนทุกครั้ง ตำแหน่งการขึ้นเชือกของเรือลากจูงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของเจ้าพนักงานนำร่องหรือผู้นำเรือ
- 5.5.1.14.3 ในการปลดเชือกทุกเส้นออกจากทุกผูกเรือ ห้ามใช้เครื่องจักร ขณะที่เชือกยังไม่ถูกเก็บขึ้นบนเรือ จนปลดค้ำ
- 5.5.1.14.4 การใช้เครื่องจักรในการบังคับเรือออกจากท่าขอให้ใช้ในกรณีจำเป็นเท่านั้น ให้นำเรือออกจากท่าในแนวขนาน

**กัปตันโดยมีเรือลากจูง(Tug Boat) ช่วยทุกครั้ง**

5.5.1.14.5 ต้องมีเรือลากจูง( Tug Boat )อย่างน้อย 1 ลำในการนำเรือออกจากท่าเทียบเรือทุกครั้ง

5.5.1.14.6 อื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของเจ้าพนักงานนำร่องหรือผู้นำเรือ

5.5.1.15 ข้อกำหนดการใช้เรือลากจูง( Tug Boat)เขตท่าเรือจังหวัดสงขลา

5.5.1.15.1 ในกรณีเจ้าพนักงานนำร่อง กรมเจ้าท่า เป็นผู้นำเรือ จำนวนและขนาดแรงม้าของเรือลากจูงต้องเป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าเรื่องข้อกำหนดในการใช้เรือลากจูงเขตท่าเรือจังหวัดสงขลา

5.5.1.15.2 ในกรณีนายเรือที่มีนำร่องพิเศษเฉพาะลำ เป็นผู้นำเรือ จำนวนและขนาดแรงม้าของเรือลากจูงต้องปฏิบัติ ดังนี้

5.5.1.15.2.1 เรือที่มีความยาวตลอดลำ( LOA ) ไม่เกิน 300 ฟุตหรือ 91.44 เมตร พิจารณาใช้เรือลากจูงขนาดไม่น้อยกว่า 600 แรงม้า 1 ลำ หรือ ขนาดไม่น้อยกว่า 350 แรงม้า 2 ลำ ช่วยในการนำเรือเข้าเทียบท่าและเรือขนาดไม่น้อยกว่า 350 แรงม้า จำนวน 1 ลำ ช่วยในการนำเรือออกจากท่า

5.5.1.15.2.2 เรือที่มีความยาวตลอดลำ( LOA ) ตั้งแต่ 301-400 ฟุตหรือ 91.74 - 121.92 เมตร พิจารณาใช้เรือลากจูงขนาดไม่น้อยกว่า 600 แรงม้า 1 ลำ และใช้เรือขนาดไม่น้อยกว่า 350 แรงม้า 1 ลำ ช่วยในการนำเรือเข้าเทียบท่าและเรือขนาดไม่น้อยกว่า 350 แรงม้า จำนวน 1 ลำ ช่วยในการนำเรือออกจากท่า

5.5.1.16 การขึ้นเชือกผูกเรือ ต้องได้ตามมาตรฐานที่ ปตท. กำหนด

5.5.1.17 เพื่อความปลอดภัยของเรือทุกลำที่มาปฏิบัติงาน ณ ท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสงขลาต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของ ISGOTT (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminal) สำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน และ SIGTTI (Society of International Gas Tanker and Terminal Operators) สำหรับเรือบรรทุก LPG รวมทั้งอุปกรณ์ที่ใช้ในการเทียบเรือ ต้องรักษาไว้ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี

5.5.1.18 ต้องปฏิบัติตาม Safety Checklist ที่ ปตท. กำหนด

5.5.1.19 ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบต่างๆ ของท่า ปตท. โดยเคร่งครัด หากพบว่าเรือมีการฝ่าฝืนกฎระเบียบ และมีผลทำให้เกิดความเสียหาย ปตท. จะระงับการสูบน้ำ ทางเรือต้องรับผิดชอบกับค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

5.5.1.20 สำหรับเรือภายในประเทศ กรณีที่มีการเปลี่ยนนายเรือ บริษัทเจ้าของเรือ จะต้องแจ้งให้ ปตท. ทราบล่วงหน้า 1 วันทำการ และสำเนาประกาศนียบัตรของผู้ที่ทำหน้าที่นายเรือลำนั้น ซึ่งจะต้องถือประกาศนียบัตรที่ออกโดยกรมเจ้าท่า (จท.) ไม่ต่ำกว่าขนาดตันกรอสของเรือและดำเนินการตามระเบียบกรมเจ้าท่า.

5.5.1.21 สำหรับเรือภายในประเทศ นายเรือที่ไม่เคยนำเรือเข้าเทียบท่า ปตท. ภายใน 1 ปี ปตท. ขอสงวนสิทธิ์ในการ ทดสอบความสามารถของนายเรือและ/หรือเจ้านายเรือมาดกลงทำความเข้าใจ ในการนำเรือเข้าเทียบท่าอย่าง ปลอดภัย

5.5.2 การปฏิบัติของเรือ ขณะทำการเทียบท่า / สูบน้ำ

5.5.2.1 เพื่อความปลอดภัยของท่าเทียบเรือและของคลังฯ ขอให้เรือปฏิบัติตามคำแนะนำของ ปตท. อย่างเคร่งครัด

5.5.2.2 สภาพทั่วไประหว่างที่เรือจอดเทียบท่า

5.5.2.3 เป็นหน้าที่รับผิดชอบของนายเรือที่จะต้องดูแลความปลอดภัยของเรือตลอดเวลา

5.5.2.4 เชือกหรือลวด ที่ผูกกับท่า จะต้องดึงตลอดเวลา และจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของท่า หากการผูกเรือไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้ต้องหยุดทำการสูบน้ำ และต้องถอยออกจาก Manifold ค่าเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้น ทางเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

5.5.2.5 ห้ามสูบน้ำห้องเรือ หรือน้ำปนน้ำมันออกทั้งนอกเรือ ตลอดจนห้ามทิ้งขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูลจากการดำเนินกิจกรรมของเรือ ออกนอกเรือโดยเด็ดขาด

5.5.2.6 นายเรือและพนักงานประจำเรือ หากจะต้องผ่านท่าเรือ จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่าปตท. ก่อนทุกครั้ง

5.5.2.7 ไม่อนุญาตให้เรือลำอื่นเข้าใกล้และ/หรือเทียบท่าเรือที่เทียบท่าอยู่

5.5.3 ความปลอดภัยของเรือ

ผู้ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานบนเรือ ห้ามขึ้นเรือ โดยเด็ดขาด หากฝ่าฝืนนายท่า ปตท. จะระงับการสูบน้ำ และเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบเกี่ยวกับเวลาที่ต้องเสียไป

5.5.4 ขณะที่เรือกำลังสูบน้ำ ทางเรือจะต้องระมัดระวังอย่างเข้มงวดในสิ่งต่อไปนี้-

5.5.4.1 ป้องกัน ไม่ให้มีการสูบน้ำทะเลเข้าไปในท่อทางน้ำมันหรือแอลพีจีโดยเด็ดขาด ถ้าน้ำทะเล (Sea Chest Valves) จะต้องปิดให้สนิท

#### และ Seal ให้เรียบร้อย

- 5.5.4.2 ห้ามสูบน้ำ Ballast เข้าถังเรือโดยเด็ดขาด ยกเว้นกรณีฉุกเฉินเช่น เกิดพายุ แต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากนายท่า ปตท. ก่อนเท่านั้น
- 5.5.5 การซ่อมอุปกรณ์บนเรือขณะเรือเทียบท่า งานต่อไปนี้ ต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า ปตท. ก่อนทุกครั้งไป ซึ่งการขออนุญาตทำงาน **ทางเรือจะต้องแสดงความจำเป็นโดยลักษณะอักษรตามแบบฟอร์มการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) โดยผู้จัดการคลัง, ผู้จัดการแผนกที่รับผิดชอบ และหรือนายท่า ปตท. เพื่อพิจารณาอนุญาตตามความจำเป็น ซึ่งครั้งๆ จะใช้หลักเกณฑ์ในการพิจารณา ดังต่อไปนี้.-**
- 5.5.5.1 งานที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักรใหญ่
  - 5.5.5.2 ระบบ Inert Gas
  - 5.5.5.3 Cargo Pumping Equipment
  - 5.5.5.4 Ballast Facility
  - 5.5.5.5 Mooring Winch, Windlass
  - 5.5.5.6 งานที่เกี่ยวกับ "HOT WORK" ห้ามทำโดยเด็ดขาด ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน ซึ่งทางคลังฯ จะพิจารณาเป็นครั้งคราวไป

#### 5.6 แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือ

- 5.6.1 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนเรือให้ปฏิบัติตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้
- 5.6.1.1 พนักงานประจำเรือ แจ้งเหตุให้ทางท่าทราบโดยทางวิทยุ
  - 5.6.1.2 กรณี Loading (จ่ายผลิตภัณฑ์ลงเรือ) ให้พนักงานท่าเรือ หยุดการจ่าย โดยการหยุดปั๊ม แล้วปิดวาล์วฉุกเฉิน (ESD)
  - 5.6.1.3 กรณี Unloading (รับผลิตภัณฑ์จากเรือ) ให้แจ้งเรือหยุดปั๊ม แล้วจึงปิดวาล์วฉุกเฉิน (ESD) ทางท่า และบนเรือ
  - 5.6.1.4 พนักงานประจำท่า กดปุ่มแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ และ พนักงานประจำเรือแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำเรือ
  - 5.6.1.5 พนักงานประจำเรือ ตอบสนองต่อภาวะฉุกเฉินตามลักษณะของเหตุการณ์ ได้แก่
  - 5.6.1.6 ไฟไหม้ ให้ดับเพลิงหากสามารถทำได้
  - 5.6.1.7 ก๊าซรั่ว ให้ปิดสวิตช์การรั่วไหลหากทำได้ หรือ ฉีดน้ำเจือจางกลุ่มไอก๊าซ และป้องกันเพลิงไหม้
  - 5.6.1.8 น้ำมันหกส้น/รั่วไหล หยุดการหกส้น/รั่วไหลทันที ปิดกั้นป้องกันไม่ให้ น้ำมัน ไหลลงสู่ทะเลและเก็บทำความสะอาด
- /ขจัดคราบน้ำมันบนเรือ**
- 5.6.1.9 ถอด Loading Arm/ท่อ
  - 5.6.1.10 รีบเตรียมการนำเรือออกจากท่า โดยขณะที่ยังไม่สามารถนำเรือออกไปได้ ทางท่าพิจารณาให้การช่วยเหลือ เช่น ดับเพลิงประจำท่า, **ติดต่อเรือ Tug ให้มาช่วยดับเพลิงหรือดึงเรือออกจากท่า**
  - 5.6.1.11 สำหรับเรือข้างเคียง ให้หยุดการสูบลำตามขั้นตอนแล้วแต่กรณีว่าเป็น Loading หรือ Unloading และเตรียมพร้อมต่อเหตุฉุกเฉิน
- 5.6.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนท่าเทียบเรือ
- 5.6.2.1 กรณี Loading (จ่ายผลิตภัณฑ์ลงเรือ) พนักงานท่าเรือ ให้หยุดการจ่ายด้วยการหยุดปั๊มแล้วปิดวาล์วฉุกเฉิน
  - 5.6.2.2 กรณี Unloading (รับผลิตภัณฑ์จากเรือ) พนักงานท่าเรือ แจ้งให้เรือหยุดปั๊ม และจึงปิดวาล์วฉุกเฉินประจำท่าเรือ
  - 5.6.2.3 พนักงานประจำท่าเรือ แจ้งเหตุให้เรือทราบทางวิทยุ และแจ้งเหตุให้ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ โดย **ผ่านทาง CCR (นอกเวลาทำการ)**
  - 5.6.2.4 เตรียมพร้อมปลด Loading Arm และปล่อยเรือออกจากท่า เมื่อทำการหยุดระบบรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์เสร็จเรียบร้อยแล้ว
  - 5.6.2.5 ปฏิบัติตาม Pre-Incident Plan ประจำท่า
  - 5.6.2.6 ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ ประเมินสถานการณ์ เพื่อแจ้งให้ผู้จัดการคลังฯตัดสินใจประกาศภาวะฉุกเฉินต่อไป
- 5.6.3 ขั้นตอนปฏิบัติเพิ่มเติม-กรณีเกิดเพลิงไหม้
- 5.6.3.1 ในกรณีเกิดเพลิงไหม้บนท่าและบนเรือ ทางเรือต้องหยุดปฏิบัติงานทุกชนิด รวมถึงการรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ทันทีพร้อมทั้ง **สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้บังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และประสานงานกับท่าเรือ เพื่อปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินเมื่อไฟไหม้บริเวณท่าเทียบเรือต่อไป**
  - 5.6.3.2 สัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ของท่าเทียบเรือ ปตท. จะเป็นหวูดยาวตลอด 1 นาที พร้อมประกาศภาวะฉุกเฉินสัญญาณเมื่อ **เพลิงสงบ สั้น-ยาว สลับติดต่อกัน 5 ครั้ง พร้อมประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน**
- 5.6.4 การเตรียมความพร้อมของเรือ
- 5.6.4.1 ทางเรือจะต้องมีความพร้อมในเรื่องความปลอดภัยสูงสุดตลอดเวลาที่เรือเทียบท่า

- 5.6.4.2 ทางท่า ปตท. สามารถสุ่มตรวจความพร้อมของพนักงานประจำเรือทุกนาย, สามารถตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยทุกชนิด และสามารถให้ข้อแนะนำจนกว่าผู้เกี่ยวข้องจะปฏิบัติตามจนกว่าจะมีความพร้อมอย่างเพียงพอทางท่า ปตท. จะหยุดการปฏิบัติการทั้งหมด จนกว่าทางเรือจะแสดงความพร้อมให้ได้ตามมาตรฐาน

## 5.7 ระเบียบการผ่านเข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือ

### 5.7.1 ผ่านเข้า-ออก ท่าเทียบเรือ

- 5.7.1.1 คลังปิโตรเลียมสงขลา ไม่อนุญาตให้ผู้ที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับกิจกรรมของคลังฯ ผ่านเข้าไปในบริเวณท่าเทียบเรือ เว้นเสียแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการของคลังฯ หรือนายท่า ปตท. เท่านั้น

- 5.7.1.2 บุคคลที่มีบัตรประจำตัว ซึ่งทางคลังฯ ได้ออกให้ จะได้รับอนุญาตให้ผ่านเข้า-ออกท่าเทียบเรือของคลังฯ

- 5.7.1.3 สำหรับพนักงานของเรือ ที่กำลังเทียบท่าเพื่อขนถ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม จะต้องแสดงบัตรประจำตัวที่คลังฯ ออกให้ ที่คลังฯ ออกให้ตามแต่กรณีต่อเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ก่อนที่จะได้รับอนุญาตนายท่า ปตท. เพื่อผ่านเข้า-ออก ท่าเทียบเรือระหว่างเวลา 06.00 - 18.00 น. เท่านั้น

- 5.7.1.4 ต้องปิดอุปกรณ์สื่อสารทุกชนิดยกเว้นเป็นชนิดที่ใช้งานได้ ในระหว่างเดินทางไปท่าเรือ

- 5.7.1.5 ห้ามพนักงานเรือเดินด้วยเท้าระหว่างท่าเทียบเรือกับจุดรักษาการณ์ 1 โดยเด็ดขาด

### 5.7.2 การขึ้น-ลงเรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ขณะเทียบท่า

- 5.7.2.1 ผู้ไม่มีความเกี่ยวข้องกับท่าเรือ หรือที่ไม่ได้รับอนุญาตจากนายเรือ หรือนายยามประจำเรือ และผู้ที่มีอำนาจสั่งการของคลังฯ หรือนายท่า ปตท. ห้ามขึ้น-ลงเรือที่ท่าเทียบเรือโดยเด็ดขาด

- 5.7.2.2 นายท่า ปตท. ผู้ปฏิบัติหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการ มีอำนาจระงับการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยของเรือ ล้วนๆ เพื่อความปลอดภัยของท่าเทียบเรือ

- 5.7.2.3 การขึ้นลงเรือที่ท่าเทียบเรือของคลังฯ ให้ขึ้น-ลงได้ทางบันไดที่จัดไว้ให้เท่านั้น จะขึ้นหรือลงทางอื่นไม่ได้เด็ดขาดทั้งนี้เพื่อให้การรักษาความปลอดภัยของคลังฯ ได้มีประสิทธิภาพและเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคลด้วย

### 5.7.3 การนำเสบียง / สิ่งของ และอะไหล่ผ่านเข้า-ออกคลังฯ

- 5.7.3.1 ห้ามนำเสบียง และสิ่งของ ผ่านเข้า-ออกคลังฯ

- 5.7.3.2 สำหรับอะไหล่จะสามารถนำผ่านเข้า-ออกได้ กรณีฉุกเฉินเท่านั้น ซึ่งได้รับอนุญาตจาก ผู้จัดการคลังฯ

### 5.7.4 การเข้า-ออกของรถ ให้เป็นไปตามระเบียบรักษาความปลอดภัย ส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา

## 5.8 การนำเรือ Supply เข้าและออกจากท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา

- 5.8.1 ก่อนเริ่มเข้าเทียบท่า ให้พิจารณาท่าที่จะอนุญาตดังนี้ กรณีลมแรงพัดเข้าหาฝั่ง ให้เทียบท่า A กรณีลมปกติ ให้เทียบท่า B

- 5.8.1.1 เรือ Supply ทุกลำไม่จำกัดขนาดที่มีกำหนดเข้าเทียบท่า ต้องตรวจสอบเครื่องยนต์ Bow&stem Thruster พร้อมใช้งาน กรณีเครื่องจักรขัดข้องไม่อนุญาตให้นำเรือเข้าเทียบท่าโดยเด็ดขาด ( โดยเจ้าพนักงานนำร่องเป็นผู้ตรวจสอบ )

- 5.8.1.2 บังคับใช้เจ้าพนักงานนำร่อง นำเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า และเรือลากจูงอย่างน้อย 2 ลำ ประคองเรือในการนำเรือเข้าเทียบ ท่าเพื่อความปลอดภัย

- 5.8.1.3 การนำเรือเข้าเทียบท่าผู้นำเรือต้องบังคับเรือให้ ขนานกับหน้าท่าและห่างจากท่า ไม่น้อยกว่า 20 เมตรตามคำแนะนำของเจ้าพนักงานนำร่อง โดยไม่บังคับการกลับลำ

- 5.8.1.4 การขึ้นเชือกเรือลากจูง ที่ตำแหน่งใด ๆ ของเรือ ให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้นำเรือและเจ้าพนักงานนำร่อง ในกรณีที่เรือลำใดไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าพนักงานนำร่อง ท่า ปตท. ไม่อนุญาตให้นำเรือเข้าเทียบท่าเด็ดขาด

- 5.8.1.5 การนำเรือเข้าเทียบท่า ในระยะ ไม่เกิน 10 เมตรจากหน้าท่า ห้ามใช้ Bow&thrustor และเครื่องจักรโดยเด็ดขาด ให้เทียบท่า โดยใช้เรือลากจูงทั้ง 2 ลำ ประคองเรือเข้าเทียบเท่านั้น

- 5.8.1.6 นายเรือต้องควบคุมการปฏิบัติงานของลูกเรือในการส่งเชือกเรือและผูกเชือกเรือ โดยใกล้ชิดห้ามโยนสิ่งของหรือวัสดุใดๆ ที่ทำโดยเด็ดขาด การขึ้นเชือกผูกเรือ ต้องได้มาตรฐานที่ปตท.กำหนด

- 5.8.1.7 เมื่อเรือแนบท่าและขึ้นเชือกผูกเรือเรียบร้อยแล้ว การเลื่อนเรือให้ตรงตำแหน่งให้ใช้ก้านเรือเท่านั้น ห้ามใช้เครื่องจักรเดินหน้า ถอยหลังโดยเด็ดขาด

- 5.8.1.8 ความเร็วของเรือ ทางข้างขณะเข้าเทียบท่าจะต้องไม่เกินเกณฑ์ 20 CM/SEC ( 0.54 KTS )

- 5.8.1.9 ในกรณีที่สภาพอากาศ ไม่เอื้ออำนวยต่อการนำเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย และไม่ปลอดภัยต่อการปฏิบัติงานซึ่งนายท่า ปตท. พิจารณาแล้วจะสงวนสิทธิ์ไม่อนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่าได้ เช่น ความเร็วลมเกินกว่า 35 KM/HR

หรือมีฝนตกฟ้าคะนอง

5.8.1.10 ต้องปฏิบัติตาม Safety Checklist และ กฎระเบียบต่าง ๆ ที่ ปตท. กำหนดโดยเคร่งครัด

5.8.1.11 สำหรับเรือ Crew boat ถ้าต้องจะเทียบท่าให้ปฏิบัติตามระเบียบที่ท่า ปตท. สงขลา กำหนด

## 5.8.2 การนำเรือออกจากเทียบท่า

5.8.2.1 ก่อนการปลดเชือกเรือ Supply ที่ทุกหน้าท่า ต้องขึ้นเชือกเรือลากจูง (Tug Boat) ก่อนทุกครั้งตำแหน่งการ

ขึ้นเชือกของเรือลากจูงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของเจ้าพนักงานนำร่อง

5.8.2.2 ในขณะที่เชือกทุกเส้นถูกปลดออกจากทุกผูกเรือ

ห้ามใช้เครื่องจักรตลอดจน Bow & Stern thruster ในการบังคับเรือออกจากท่าโดยเด็ดขาด ให้ใช้เรือลากจูงประคองเรือออกจากท่าในแนวขนาน โดยเมื่อมีระยะปลอดภัยจากท่าประมาณ 10 - 15 เมตรจึงจะอนุญาตให้ใช้เครื่องจักร ตลอดจน Bow & Stern thruster ได้

5.8.2.3 อื่นๆ ให้อยู่ในดุลยพินิจของเจ้าพนักงานนำร่อง

5.8.2.4 ในกรณีที่สภาพอากาศ ไม่เอื้ออำนวยต่อการปฏิบัติงานหน้าท่าอย่างปลอดภัย

นายท่า ปตท. พิจารณาแล้ว สามารถสั่งการให้นำเรือออกจากท่าโดยเป็นกรณีเร่งด่วนได้ทันที เช่น ความเร็วลมเกินกว่า 35 KM/HR หรือมีฝนตกฟ้าคะนอง ( โดยความเห็นชอบของสำนักงานนำร่องสงขลา )

5.8.2.5 ในกรณีที่เรือลำใดไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าพนักงานนำร่อง ท่า ปตท. จะไม่อนุญาตให้นำเรือเข้าเทียบท่าในครั้งต่อไป

โดยเด็ดขาด

## 5.8.3 มาตรการป้องกันการกระจายของคราบน้ำมันลงในทะเล

5.8.2.1 กำหนดให้มีการลงทุนกักเก็บน้ำมันล้นเรือ Supply ทุกลำที่เข้าเทียบท่า คป.สข.

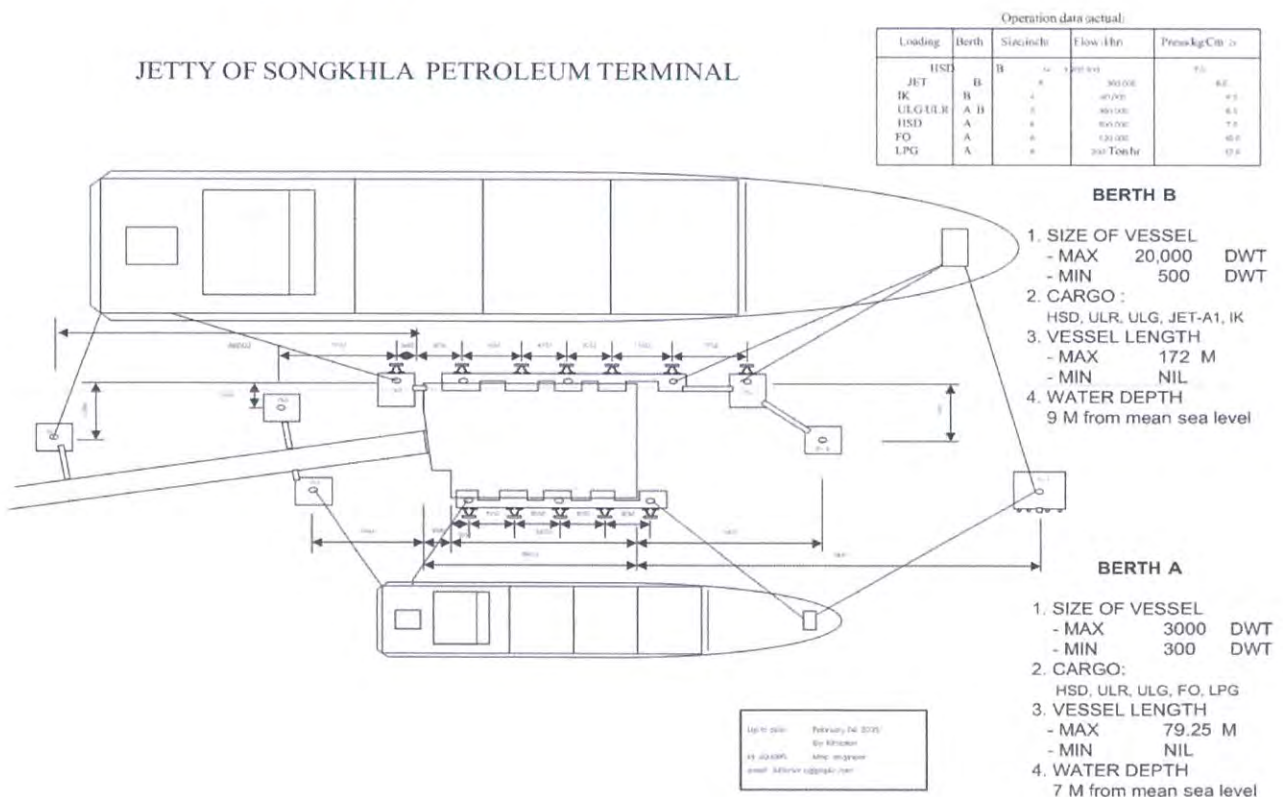
5.8.2.2 วัสดุอุปกรณ์ที่บรรจุบน DECK ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม เรือต้องแจ้งให้ท่าทราบ เพื่อประเมินและหาทางป้องกัน ล้นรอบท่า

เช่น กองของท่อเจาะ (Drilling pipe) ต้องมีการคลุมด้วยวัสดุกันน้ำฝน

## 6. ภาคผนวก

- DRAWING BERTH A และ B

### JETTY OF SONGKHLA PETROLEUM TERMINAL



ข้อพึงปฏิบัติ การขึ้นเชือกเรือก๊าซที่ท่า A ให้ยกเลิกวิธีการด้านบนและให้ใช้วิธีการด้านล่างทดแทน จนกว่าจะการเปลี่ยนแปลง

ท่า A ( BERTHA )

